Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

CLOT | SERGEEF | PEZZI

BURKE ET WILLS

L'IMPOSSIBLE TRAVERSÉE DE L'AUSTRALIE

Glénat

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

BURKE ET WILLS

L'IMPOSSIBLE TRAVERSÉE DE L'AUSTRALIE

SCÉNARIO
NATHALIE SERGEEF

DESSIN
FABIO PEZZI

COULEURS
CÉLINE LABRIET

CONCEPT GÉNÉRAL
CHRISTIAN CLOT

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Valérie Salomon

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2020
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : janvier 2022
Dépôt légal : février 2022
ISBN : 978-2-35710-915-5
EAN : 9782357109155

Tous droits réservés pour tous pays.

NOUS ALLONS POUVOIR LEUR ANNONCER LA NOUVELLE, MONSIEUR WILLS. OH OUI, NOUS LEUR DIRONS TOUT CELA CE SOIR, À BRAHE, PATTON, McDONOUGH, DOST MAHOMET.

WRIGHT ET LES AUTRES SERONT LÀ AUSSI. J'IMAGINE LEURS FIGURES EN NOUS VOYANT ARRIVER ET LA FÊTE QU'ILS NOUS FERONT, ICI, ET PUIS À MELBOURNE.

D'AILLEURS, LES VOILÀ, LÀ-BAS !

LE DÉPÔT ! NOTRE CAMP 65 ! JE VOIS LES TENTES !

VOUS NOUS AVEZ RAMENÉS À NOTRE POINT DE DÉPART, MONSIEUR WILLS.

OUI, MONSIEUR KING. NOUS SOMMES DE RETOUR À COOPER'S CREEK...

COOPER'S CREEK, LE 21 AVRIL 1861.

AVANT CE JOUR, PERSONNE N'AVAIT RÉUSSI À TRAVERSER L'AUSTRALIE DU SUD AU NORD.

LES CONTOURS DE L'ÎLE-CONTINENT ÉTAIENT CARTOGRAPHIÉS, GRÂCE ENTRE AUTRES AU MINUTIEUX MATTHEW FLINDERS, SES RÉGIONS HOSPITALIÈRES DU SUD-EST COLONISÉES, ET LES TROUPEAUX DE L'HOMME BLANC PAISSAIENT JUSQU'AU SEUIL DE SON CENTRE ENCORE VIERGE ET MÉCONNU.

QUE RÉVÉLERAIT CELUI-CI, UNE FOIS LE VOILE LEVÉ SUR SON MYSTÈRE ? UNE MER INTÉRIEURE, À DÉFAUT DE GRANDS FLEUVES ? DES SOMMETS SEMBLABLES AUX *BLUE MOUNTAINS* ? DES TERRES RICHES EN HERBE GRASSE ?

OU UN CŒUR SEC COMME CELUI EFFLEURÉ PAR L'EXPLORATEUR CHARLES STURT EN 1845, QUI NE LUI AVAIT LAISSÉ QU'UN SENTIMENT DE DÉSOLATION, AVANT DE REBROUSSER CHEMIN VERS L'OASIS DÉCOUVERTE PLUS TÔT ET BAPTISÉE PAR SES SOINS : COOPER'S CREEK ?

BRAHE ! McDONOUGH !

DOUZE ANS PLUS TARD, CE CENTRE INTOUCHABLE ATTISE TOUJOURS LA CURIOSITÉ ET AIGUISE LES APPÉTITS. CAR LES ENJEUX D'UNE TRAVERSÉE SONT DE TAILLE POUR LES COLONIES : TRACÉ DE LA LIGNE DE TÉLÉGRAPHE RELIANT LE CONTINENT ISOLÉ À LA MÈRE PATRIE ET AU RESTE DU MONDE DEPUIS SA CÔTE SEPTENTRIONALE ; ÉTABLISSEMENT D'UNE ROUTE COMMERCIALE VERS L'ASIE ; ANNEXION D'UN PAN DE TERRITOIRE LIBRE.

À CETTE ÉPOQUE, LA JEUNE COLONIE DE VICTORIA EST PROSPÈRE, PROFITANT DES BÉNÉFICES DE LA RUÉE VERS SES FILONS D'OR DU DÉBUT DE LA DÉCENNIE. SIÈGE D'UNE SOCIÉTÉ FLORISSANTE, LA VILLE DE MELBOURNE EST EN PLEIN ESSOR. MAIS, CONTRAIREMENT À SES GRANDES VOISINES DE NOUVELLE-GALLES DU SUD ET D'AUSTRALIE-MÉRIDIONALE, UN ÉLÉMENT LUI FAIT CRUELLEMENT DÉFAUT : UNE EXPÉDITION !

FIN 1857, LES HONORABLES MEMBRES DE L'HONORABLE INSTITUT DE PHILOSOPHIE DE MELBOURNE, QUI DEVIENDRA SOCIÉTÉ ROYALE EN 1859, DÉCIDENT DE COMBLER CETTE LACUNE INDIGNE DE LA RICHESSE ET DE LA RENOMMÉE DE VICTORIA. L'EXPLORATION GÉOGRAPHIQUE DU VASTE CENTRE, OBJET D'IMPORTANCE NATIONALE, NE PEUT ÊTRE IGNORÉE PLUS LONGTEMPS, NI LAISSÉE ENTRE LES MAINS DES VOISINS !

INSPIRÉS PAR LES SUCCÈS ET LE COURAGE DU DR LIVINGSTONE EN AFRIQUE, AINSI QUE PAR LES DÉCOUVERTES EXCEPTIONNELLES DES EXPLORATEURS STURT, MITCHELL, GREGORY ET LE DÉPLORÉ LEICHHARDT, EN AUSTRALIE, CES MESSIEURS DE L'INSTITUT, SCIENTIFIQUES PROFESSIONNELS ET AMATEURS, NOTABLES EN VUE OU SOUCIEUX DE LE DEVENIR, CRÉENT UN COMITÉ D'EXPLORATION CHARGÉ DE METTRE SUR PIED L'AMBITIEUSE "VICTORIAN EXPLORING EXPEDITION"...

GULF OF CARPENTARIA
LEICHHARDT 1844-5
GREGORY 1856
TROPIC OF CAPRICORN
STURT'S STONY DESERT
L.Eyre
Coopers Ck
EYRE 1839
GREGORY 1858
EYRE 1841
L.Menindee
STURT 1844-6
STURT 1829-30
MITCHELL 1845-6
LEICHHARDT 1844
MITCHELL 1835
MITCHELL 1836
STURT 1828
BRISBANE
ADELAIDE
SYDNEY
MELBOURNE

EXPLORERS ROUTES — Sturt Mitchell Eyre Leichhardt Gregory

PARLEMENT DE MELBOURNE,
DÉCEMBRE 1861.

AUDITIONS DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE AU SUJET DE L'EXPÉDITION BURKE & WILLS.

SIR STAWELL, EN VOTRE QUALITÉ DE PRÉSIDENT DU COMITÉ D'EXPLORATION, RAPPELEZ-NOUS LES VISÉES DE L'EXPÉDITION.

SON OBJECTIF PRINCIPAL ÉTAIT DE TRAVERSER LE CONTINENT DU SUD AU NORD, DE MELBOURNE AU GOLFE DE CARPENTARIE. ET SI CELA S'AVÉRAIT IMPOSSIBLE À RÉALISER, IL S'AGIRAIT ALORS D'EXPLORER ET D'ÉTUDIER UN MAXIMUM DE TERRITOIRES EN TOUTE SÉCURITÉ, À PARTIR DU DÉPÔT ÉTABLI À COOPER'S CREEK.

EN EFFET. LES OPÉRATIONS D'EXPLORATION DU CENTRE JUSQU'À LA PISTE DE LEICHHARDT, AU SUD DU GOLFE DE CARPENTARIE, SERAIENT MENÉES AU DÉPART DE CETTE BASE, SANS COURIR DE RISQUE, SUR PLUSIEURS MOIS, VOIRE PLUSIEURS ANNÉES.

CE DÉPÔT DEVAIT-IL SERVIR DE BASE PRINCIPALE ?

NOUS AVIONS CHOISI COOPER'S CREEK CAR, SELON LES RÉSULTATS DES DÉCOUVERTES DE CHARLES STURT ET D'AUGUSTUS C. GREGORY, IL S'AGISSAIT DU POINT D'EAU PERMANENT LE PLUS AVANCÉ VERS LES TERRITOIRES INCONNUS.

LA TOTALITÉ DU STOCK DE VIVRES ET DE MATÉRIEL DEVAIT Y ÊTRE ACHEMINÉE. LE COMITÉ AVAIT ÉGALEMENT EXIGÉ LA MISE EN PLACE D'UN CANAL DE COMMUNICATION RÉGULIÈRE VERS MELBOURNE.

CEPENDANT, SIR STAWELL, DIRIEZ-VOUS QUE LE LEADER NOMMÉ PAR LE COMITÉ DISPOSAIT D'UNE GRANDE LIBERTÉ D'APPRÉCIATION ET D'UN LARGE POUVOIR DE DÉCISION, L'EXPÉDITION UNE FOIS ENGAGÉE ?

COMME UN GÉNÉRAL EN CAMPAGNE, JE SUPPOSE.

LES INSTRUCTIONS ÉTAIENT PLUTÔT ENVISAGÉES COMME L'EXPRESSION DES INTENTIONS ET DES ASPIRATIONS DU COMITÉ, PARFAITEMENT CONNUES DU LEADER.

IL ÉTAIT ENTENDU QU'IL POUVAIT SE DÉPARTIR DE NOS DIRECTIVES, S'IL LE JUGEAIT NÉCESSAIRE, EN FONCTION DU TERRAIN.

AINSI, À L'EXCEPTION DE SE RENDRE À COOPER'S CREEK ET D'ÉTUDIER LES PAYS INEXPLORÉS, MONSIEUR BURKE ÉTAIT LIBRE D'EMPRUNTER TOUTE VOIE QU'IL ESTIMAIT OPPORTUN D'EMPRUNTER...

MESSIEURS, LEVONS NOS VERRES EN L'HONNEUR D'UN HOMME QUI A SU GAGNER L'ESTIME DE TOUS, DURANT SES ANNÉES PASSÉES À CASTLEMAINE.

CASTLEMAINE, ALBERT HOTEL, LE 6 JUILLET 1860.

ET SALUONS LES SERVICES QU'IL A RENDUS À NOTRE COMMUNAUTÉ EN TANT QUE SUPERINTENDANT DE POLICE. VOS QUALITÉS DE CŒUR ET D'ESPRIT, VOTRE HONNÊTETÉ ET VOTRE COURTOISIE VOUS ASSURENT NOTRE RESPECT ET NOTRE GRATITUDE.

HE'S THE MAN FROM GALWAY
SUCCESS TO THE EXPLORING
EXPEDITION

À VOTRE SANTÉ, MONSIEUR BURKE !

À VOTRE SANTÉ, MONSIEUR BURKE !

MERCI, MONSIEUR FROOMES, MERCI, MESSIEURS.

SI VOTRE DÉPART EST UNE PERTE POUR NOUS, C'EST SURTOUT UNE IMMENSE FIERTÉ. NOS PRIÈRES ET NOS VŒUX DE SUCCÈS VOUS ACCOMPAGNENT DANS CETTE ILLUSTRE ENTREPRISE QUE VOUS VOUS APPRÊTEZ À DIRIGER, N'EN DÉPLAISE À VOS DÉTRACTEURS.

BONNE CHANCE AU LEADER DE LA VICTORIAN EXPLORING EXPEDITION, MONSIEUR ROBERT O'HARA BURKE !

HOURRA ! BONNE CHANCE, MONSIEUR BURKE !

QUE LA PROVIDENCE VEILLE SUR VOUS ET SUR VOS HOMMES. REVENEZ SAUFS ET TRIOMPHANTS, COURONNÉS DES LAURIERS D'UN PAYS RECONNAISSANT.

MERCI, RÉVÉREND, MERCI À TOUS. INUTILE DE DIRE COMBIEN JE SUIS FLATTÉ ET FIER DES MARQUES DE SYMPATHIE DONT VOUS M'HONOREZ CE SOIR. ELLES SONT PRÉCIEUSES POUR UN HOMME ENGAGÉ DANS L'ACCOMPLISSEMENT D'UNE TÂCHE AUSSI ARDUE.

COMME MONSIEUR FROOMES Y A FAIT ALLUSION, DES RUMEURS ONT JETÉ LE DOUTE SUR MA NOMINATION. POUR CERTAINS, JE SERAIS LIÉ À UNE CLIQUE POLITIQUE QUI M'AURAIT FAVORISÉ, ALORS QUE JE N'ENTENDS RIEN À CET EXERCICE, POUR D'AUTRES, JE SERAIS ILLETTRÉ !

BOUH !

À VRAI DIRE, SI ÉCRIRE LÂCHEMENT DES CALOMNIES DANS L'OMBRE DE L'ANONYMAT FAIT DE VOUS UN SAVANT, ALORS OUI, DANS CE CAS, JE SUIS LE PLUS ILLETTRÉ DES HOMMES, ET GLOIRE À MON IGNORANCE !

BIEN DIT !

CHEERS !

MAIS À LA FIN, SEULE MA CONDUITE SERA JUGÉE ET JE PROMETS DE ME CONSACRER CORPS ET ÂME À LA MISSION QUI M'A ÉTÉ HONNÊTEMENT CONFIÉE, ET AU SUCCÈS DE L'EXPÉDITION.

JE N'IRAI PAS IMPRUDEMMENT DE L'AVANT UNIQUEMENT POUR NE PAS ÊTRE TRAITÉ DE LÂCHE, MAIS JE NE RESTERAI PAS NON PLUS EN ARRIÈRE POUR ÊTRE TRAITÉ D'IDIOT. SI J'ÉCHOUE, IL FAUDRA UNE BONNE RAISON À CELA !

CHEERS ! POUR LE LEADER ET LA VICTORIAN EXPLORING EXPEDITION, HOURRA ! HOURRA !

HE'S THE MAN FROM GALWAY

LE LENDEMAIN, AU PETIT JOUR.

The
Robert O'Hara Burke leader of the Victorian Exploration Expedition

POUR SÛR, CE BRAVE BURKE A BIEN DES QUALITÉS, MAIS IL N'A RIEN D'UN *BUSHMAN* ! IL EST RÉPUTÉ S'ÉGARER SUR LES SENTIERS BATTUS.

SIR STAWELL, JE VOUS PRÉSENTE ROBERT O'HARA BURKE.

ÉPOUSEZ-MOI, JULIA.

PEUT-ÊTRE À VOTRE RETOUR, ROBERT. JE SERAI CEPENDANT TOUJOURS TROP JEUNE ET CATHOLIQUE...

BURKE EST L'HOMME QU'IL NOUS FAUT, JOHN...

SIR STAWELL, MONSIEUR BURKE A-T-IL PU ORGANISER À SA GUISE TOUS LES PRÉPARATIFS ADÉQUATS AVANT SON DÉPART ?

MELBOURNE, DÉCEMBRE 1861. AUDITIONS DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE.

CERTAINEMENT. MONSIEUR BURKE S'ÉTAIT NOTAMMENT CHARGÉ DE LA SÉLECTION DU MATÉRIEL ET DES VIVRES, AVEC MON ASSISTANCE ET CELLE DU DOCTEUR MUELLER.

PARTICIPA-T-IL DE LA MÊME MANIÈRE AU RECRUTEMENT DE SON ÉQUIPAGE ?

BIEN SÛR. TOUS LES MEMBRES DE L'EXPÉDITION FURENT ENGAGÉS AVEC SON APPROBATION OU SUR SA DÉCISION.

MONSIEUR BURKE CHOISIT AINSI GEORGE LANDELLS COMME SECOND, POUR SA CONNAISSANCE ET SA MAÎTRISE DES DROMADAIRES SÉLECTIONNÉS ET IMPORTÉS D'INDE PAR SES SOINS.

MELBOURNE, ROYAL PARK, LE 20 AOÛT 1860.

JE PEUX VOUS ASSURER QUE NOTRE LEADER ÉTAIT PLEINEMENT SATISFAIT DE L'ORGANISATION DE L'EXPÉDITION. À TOUT POINT DE VUE, SANS L'OMBRE D'UN DOUTE.

JE L'AI ENTENDU SE FÉLICITER PLUS D'UNE FOIS D'AVOIR EU "UN DÉPART DES PLUS SOMPTUEUX".

REGARDEZ-LES, MA CHÈRE. CES "VAISSEAUX DU DÉSERT" SONT DES CRÉATURES FANTASTIQUES. NOUS AVONS EU LA CHANCE D'ASSISTER À LEUR DÉBARQUEMENT DU CHINSURAH AU MOIS DE JUIN. QUEL SPECTACLE !

BRAVO !

LA COLONIE ENTIÈRE VOUS SOUHAITE BON VOYAGE, MONSIEUR BURKE ! QUE DIEU VOUS GARDE ! TOUS NOS VŒUX DE SUCCÈS !

JE VOUS EN PRIE, MONSIEUR BURKE.

MERCI, MONSIEUR LE MAIRE.

AU NOM DE L'EXPÉDITION, JE REMERCIE LES HABITANTS DE VICTORIA, LE GOUVERNEMENT ET LE COMITÉ D'AVOIR GÉNÉREUSEMENT INVESTI DANS CETTE GRANDE ENTREPRISE. SANS OUBLIER LE DONATEUR ANONYME DES MILLE LIVRES DE DÉPART !

JAMAIS UNE EXPÉDITION N'AURA PRIS LE DÉPART SOUS DE SI BONS AUSPICES ! À NOUS MAINTENANT DE RÉCOMPENSER VOS EFFORTS, EN VOUS DÉMONTRANT CE DONT NOUS SOMMES CAPABLES !

HOURRA ! HOURRA ! BONNE CHANCE !

EH BIEN, STAWELL, VOTRE BURKE SEMBLE TAILLÉ POUR TRACER LES ROUTES DE NOS AFFAIRES ET NOTRE GLOIRE, EN PLUS DE DAMER LE PION À L'EXPÉDITION SUD-AUSTRALIENNE ET CET ÉCOSSAIS QUI LA DIRIGE...

STUART. JOHN McDOUALL STUART.

JE SUIS HEUREUX DE SAVOIR L'OBJET SCIENTIFIQUE DE L'EXPÉDITION ENTRE LES MAINS DE VOTRE FILS, DOCTEUR WILLS.

AINSI QUE LA NAVIGATION ! WILLIAM EST LE SEUL ARPENTEUR DE L'ÉQUIPAGE, LE SEUL APTE À L'ORIENTER, DE JOUR COMME DE NUIT.

C'EST À VOUS QUE JE LE DOIS, PROFESSEUR VON NEUMAYER. JE VOUS EN SUIS RECONNAISSANT.

OH, JE N'AI PAS DÛ FOURNIR DE GROS EFFORTS POUR CONVAINCRE MES PAIRS DU COMITÉ D'EXPLORATION D'ÉTUDIER VOTRE PARTICIPATION À CETTE GRANDE ENTREPRISE.

ILS SAVENT À QUEL POINT J'ESTIME VOS CONNAISSANCES ET COMPÉTENCES, ET L'ASSIDUITÉ AU TRAVAIL DONT VOUS AVEZ FAIT PREUVE À L'OBSERVATOIRE.

ET QUELQUE CHOSE ME DIT QUE TON CARACTÈRE MESURÉ SERA BIEN UTILE À TES FONCTIONS DE TROISIÈME OFFICIER, MON FILS.

MONSIEUR WILLS, TOUT EST PRÊT ! NOUS POUVONS CHARGER VOTRE MATÉRIEL.

MERCI, MONSIEUR...

KING. JOHN KING.

JE SUIS ARRIVÉ DES INDES AVEC MONSIEUR GEORGE LANDELLS ET LES DROMADAIRES. JE SERVAIS DANS LE 70E RÉGIMENT.

BIEN. JE SUIS À VOUS DANS DEUX MINUTES, MONSIEUR KING.

NOUS Y VOILÀ. L'HEURE DU GRAND DÉPART APPROCHE. JE VOUS LAISSE DONC.

JE SUIS AUTANT FIER DE TE VOIR PARTIR, QU'IL ME TARDE DÉJÀ DE TE REVOIR. DONNE-NOUS DE TES NOUVELLES, "GENTLEMAN JOHN".

JE VOUS LE PROMETS, PÈRE. JE VOUS ÉCRIRAI AUTANT QUE POSSIBLE.

À BIENTÔT, DOCTEUR MUELLER !

VOUS EN FAITES UNE TÊTE, MUELLER. VOUS VOUS INQUIÉTEZ À CE POINT POUR LE DOCTEUR BECKLER ET LE NATURALISTE BECKER ?

NON, NON, MON CHER NEUMAYER. TOUT VA BIEN...

À VRAI DIRE, JE REPENSAIS À L'UNE DES RECOMMANDATIONS QU'AUGUSTUS GREGORY AVAIT EU L'AMABILITÉ DE PARTAGER AVEC LE COMITÉ...

ET QUI DISAIT : "LA PRUDENCE VOUDRAIT QUE L'ON S'ARRÊTE LÀ OÙ L'EXCÈS DE PRÉCIPITATION POURRAIT MENER AU DÉSASTRE..."

DIX-NEUF HOMMES, VINGT-TROIS CHEVAUX, VINGT-SIX DROMADAIRES ET SIX CHARIOTS CHARGÉS DE VINGT TONNES DE VIVRES ET MATÉRIEL, S'ÉLANCÈRENT AINSI DANS UNE COURSE DE 3 000 KILOMÈTRES QUI LES SÉPARAIENT DE LA CÔTE NORD.

CET ÉQUIPAGE ÉTAIT SUPPOSÉ SE RENDRE AU COMPLET À COOPER'S CREEK, N'EST-CE PAS, SIR STAWELL ?

OUI. NOUS VOULIONS ÉVITER D'EXPOSER L'EXPÉDITION À TOUT RISQUE INUTILE.

IL N'AVAIT DONC JAMAIS ÉTÉ QUESTION DE LA DIVISER AVANT COOPER'S CREEK, NI DE PRESSER MONSIEUR BURKE DANS SA PROGRESSION.

JE LUI ADRESSAI AINSI UNE LETTRE LE PRÉVENANT DE NE PAS LAISSER SON DÉSIR D'ÊTRE LE PREMIER À TRAVERSER LE CONTINENT GÂCHER SES CHANCES, S'IL ENTENDAIT PARLER DE McDOUALL STUART.

CAR, EN OCTOBRE, LA NOUVELLE DU RETOUR DE L'EXPLORATEUR SUD-AUSTRALIEN À ADÉLAÏDE SE RÉPANDAIT DANS TOUTES LES COLONIES. ELLE ATTEINDRAIT CERTAINEMENT MONSIEUR BURKE...

... L'INFORMANT QUE STUART AVAIT PLANTÉ LE DRAPEAU BRITANNIQUE AU CENTRE ET QU'IL AVAIT ÉTÉ FORCÉ DE RENONCER À SA TRAVERSÉE À SEULEMENT 800 KM DE LA CÔTE NORD !

MENINDIE, DARLING RIVER,
CONFINS DES TERRITOIRES COLONISÉS,
750 KM DE MELBOURNE, LE 19 OCTOBRE 1860.

MAIS MON COURRIER
ARRIVA TROP TARD.
MONSIEUR BURKE N'ÉTAIT
PLUS À MENINDIE.

IL AVAIT DÉJÀ PRIS LA ROUTE
POUR COOPER'S CREEK
AVEC UN ÉQUIPAGE RÉDUIT.

IL Y AVAIT AUSSI MONSIEUR WILLS,
MESSIEURS PATTON, BRAHE,
McDONOUGH, GRAY ET DOST
MAHOMET. ET MONSIEUR WRIGHT,
RENCONTRÉ À MENINDIE,
S'EST JOINT À NOUS.

DONT VOUS
FAISIEZ PARTIE,
MONSIEUR KING ?

OUI. MONSIEUR BURKE
M'A CONFIÉ LA CHARGE
DES DROMADAIRES
APRÈS LA DÉMISSION
DE GEORGE LANDELLS,
SON SECOND OFFICIER.

IL NOUS A GUIDÉS
JUSQU'À TOROWOTO,
AVEC DEUX INDIGÈNES.

À 322 KM
DE MENINDIE ?

JE NE CONNAIS PAS LA DISTANCE
EXACTE, MAIS NOUS Y SOMMES
ARRIVÉS LE 29 OCTOBRE.
ET COMME CONVENU, MONSIEUR WRIGHT
EST DIRECTEMENT REPARTI POUR MENINDIE.

DE NOTRE CÔTÉ, NOUS AVONS POURSUIVI NOTRE VOYAGE SANS ENCOMBRE VERS COOPER'S CREEK.

NOUS AVONS REMONTÉ SON COURS PLUSIEURS JOURS AVANT D'INSTALLER LE PREMIER DÉPÔT.

KRAK

COOPER'S CREEK, CAMP 63, LE 20 NOVEMBRE 1860.

SANS CES MAUDITS CHARIOTS ET LE GROS DU STOCK, NOUS AVONS RATTRAPÉ NOTRE RETARD. NOUS SOMMES À MI-CHEMIN, WILLIAM !

QUASIMENT. EN TRAÇANT LE CHEMIN LE PLUS DIRECT, 1 500 KM NOUS SÉPARENT DU GOLFE DE CARPENTARIE.

MAIS IL EST À NOTRE PORTÉE, PLUS PROCHE QUE LE GOLFE DE VAN DIEMEN NE L'EST POUR STUART, MÊME S'IL QUITTAIT ADÉLAÏDE CE MATIN.

À CONDITION DE TROUVER UN ITINÉRAIRE PRATICABLE, JALONNÉ DE POINTS D'EAU EN SUFFISANCE. L'ÉTÉ S'INSTALLE ET...

ET JE SUIS HEUREUX DE VOUS AVOIR À MES CÔTÉS COMME SECOND, À LA PLACE DE LANDELLS. NOUS ALLONS MENER L'EXPÉDITION AU SUCCÈS ENSEMBLE, MON GARÇON !

J'Y COMPTE BIEN ! QUE JE N'AIE PAS TOURMENTÉ MA MÈRE POUR RIEN, EN PRÉFÉRANT LA SATISFACTION DE DÉFIER LE DANGER, DANS UN BUT LOUABLE, À LA VACUITÉ D'UNE EXISTENCE À L'ABRI DE TOUT.

UNE DIZAINE DE JOURS APRÈS NOTRE INSTALLATION, IL FALLUT DÉMÉNAGER LE DÉPÔT INFESTÉ DE RATS.

DÉBUT DÉCEMBRE, NOUS ÉTABLISSIONS LE CAMP 65 SUR LA RIVE NORD, AU PIED D'UN COOLIBAH DEUX FOIS CENTENAIRE.

IL AURAIT SÛREMENT PLU À MONSIEUR BECKER, LE NATURALISTE RESTÉ À MENINDIE, DE LE DESSINER.

C'EST LÀ QUE MONSIEUR BURKE S'EST LANCÉ DANS LES PRÉPARATIFS DE NOTRE DÉPART POUR LE NORD.

IL A LA JAMBE BRISÉE.

DANS CE CAS, IL N'Y A RIEN À FAIRE. CETTE BRAVE BÊTE COMPLÉTERA LE STOCK DE VIANDE SÉCHÉE DONT J'AI BESOIN.

BANG

ENTRE-TEMPS, MONSIEUR WILLS ET McDONOUGH ARPENTAIENT LA RÉGION AU NORD AFIN DE TROUVER UNE ROUTE ET DE LOCALISER DES POINTS D'EAU.

ILS SONT DE RETOUR !

NOUS AVONS PERDU NOS TROIS DROMADAIRES[1] À 129 KM D'ICI.

MAIS DIEU MERCI, VOUS ÊTES LÀ. QU'AVEZ-VOUS TROUVÉ ?

UNE SUCCESSION DE PLAINES DE SABLE, DE DUNES ET DE SAILLIES ROCHEUSES. TOUT SEMBLE AVOIR SUBI UNE LONGUE SÉCHERESSE...

ET L'EAU ?

RIEN, À PART DEUX POINTS D'EAU QUI NOUS ONT SAUVÉ LA VIE. ILS SE DESSÈCHENT RAPIDEMENT. J'AI RELEVÉ DES TEMPÉRATURES DE 105°[2] À 140°[3] EN PLEIN SOLEIL.

QUELQUES JOURS PLUS TARD, LE CIEL CHANGEA À L'HORIZON. DE GROS ORAGES ÉCLATAIENT, ANNONÇANT LA REPRISE TANT ATTENDUE DE NOTRE COURSE.

IL PLEUT ! SANS DOUTE ABONDAMMENT, DE QUOI REMPLIR LES *CREEKS*, LACS ET ÉTANGS. IL Y A DE L'EAU AU NORD !

MONSIEUR BURKE NOUS FIT ALORS PART DE SA DÉCISION.

[1] DEUX DES TROIS DROMADAIRES PERDUS AURAIENT ÉTÉ APERÇUS AUX ENVIRONS D'ADÉLAÏDE, UN AN PLUS TARD, EN EXCELLENTE FORME. [2] 40° CELSIUS [3] 60° CELSIUS.

ET LE 16 DÉCEMBRE, NOUS QUITTIONS COOPER'S CREEK À QUATRE, MONSIEUR BURKE, WILLS, GRAY ET MOI-MÊME...

... AVEC SIX DROMADAIRES, LE CHEVAL BILLY ET DOUZE SEMAINES DE PROVISIONS.

BONNE CHANCE, MONSIEUR KING.

MERCI, DOST MAHOMET. JE PRENDRAI BIEN SOIN DES BÊTES.

JE TENAIS TANT À Y ALLER, AVEC VOUS...

JE COMPTE SUR VOUS ICI, PATTON, POUR TROIS MOIS OU PLUS. ENFIN, CELA DÉPENDRA DE VOS PROVISIONS. ET PUIS D'ICI LÀ, WRIGHT ET LES AUTRES VOUS AURONT REJOINTS.

MONSIEUR BURKE AVAIT DONC CHARGÉ MONSIEUR WRIGHT D'EMMENER LE RESTE DE L'EXPÉDITION DE MENINDIE À COOPER'S CREEK ?

OUI. ET DE PRENDRE LE COMMANDEMENT COMME TROISIÈME OFFICIER À SON ARRIVÉE.

À BIENTÔT !

TU CROIS VRAIMENT QUE WRIGHT VA RAPPLIQUER BIENTÔT ?

D'APRÈS MONSIEUR BURKE, IL SERA LÀ D'UN JOUR À L'AUTRE, SI RIEN NE L'EN EMPÊCHE...

SI VOUS DEVIEZ QUITTER LE CAMP AVANT MON RETOUR, J'AIMERAIS QUE VOUS DÉTRUISIEZ MON CARNET PERSONNEL, MONSIEUR BRAHE.

J'ESPÈRE NE PAS AVOIR À LE FAIRE, MONSIEUR BURKE.

NE VOUS EN FAITES PAS. JE NE PRENDRAI PAS LE RISQUE DE PROLONGER NOTRE PÉRIPLE AU-DELÀ DES LIMITES DE NOS VIVRES.

ET MERCI D'AVOIR ACCEPTÉ DE DIRIGER LE DÉPÔT. VOUS ÊTES LE SEUL À QUI JE POUVAIS LE CONFIER.

À BIENTÔT, MONSIEUR BRAHE !

À BIENTÔT, JEUNE KING. QUE DIEU VOUS GARDE.

COMMENT ÉTIEZ-VOUS ORGANISÉS ?

MESSIEURS BURKE ET WILLS MARCHAIENT EN TÊTE. CHARLEY GRAY ET MOI SUIVIONS AVEC LE CHEVAL BILLY ET LES DROMADAIRES.

MONSIEUR WILLS ORIENTAIT NOTRE COURSE ET CALCULAIT NOS POSITIONS.

NOUS DÉMARRIONS AVANT LE LEVER DU JOUR ET MARCHIONS PARFOIS DE NUIT POUR ÉVITER LA CHALEUR. MONSIEUR BURKE DÉCIDAIT DES HALTES SELON LA PRÉSENCE D'EAU ET DE NOURRITURE POUR LES BÊTES.

NOUS AVIONS PRIS L'HABITUDE DE SUIVRE LES SENTIERS DES INDIGÈNES QUI NOUS CONDUISAIENT SOUVENT À DES POINTS D'EAU.

UN DES PREMIERS GROUPES RENCONTRÉS S'EST MONTRÉ PARTICULIÈREMENT AMICAL. MONSIEUR BURKE RESTAIT CEPENDANT TRÈS PRUDENT À LEUR ÉGARD.

CE JOUR-LÀ, LES NATURELS NOUS ONT INVITÉS À BIVOUAQUER PRÈS DE LEUR CAMPEMENT, NOUS OFFRANT DU POISSON BIEN GRAS...

... ET AUSSI LEURS LUBRAS[1]...

... OFFRE QUE NOUS AVONS COURTOISEMENT DÉCLINÉE.

... NOUS OBSERVIONS LE VOL DES OISEAUX...

LÀ-HAUT !

ET SI AUCUN SENTIER NE NOUS MENAIT À L'EAU...

... NOUS SOUVENANT COMMENT, SANS LE PLONGEON D'UN PIGEON, L'EXPLORATEUR STURT AURAIT MANQUÉ DE PEU UN BILLABONG[2] SALUTAIRE CACHÉ À QUELQUES PAS DE LUI.

[1] LUBRAS : FEMMES.
[2] ÉTENDUE D'EAU FORMÉE PAR LE CHANGEMENT DU COURS D'UNE RIVIÈRE, QUI SE REMPLIT LORS D'INONDATIONS ET D'AVERSES.

LA VÉGÉTATION ÉTAIT UN AUTRE SIGNE DE LA PRÉSENCE D'UN *CREEK*.

JOYEUX NOËL, MESSIEURS !

NOUS NE POUVIONS CÉLÉBRER NOËL DANS UN PLUS BEAU LIEU !

JOYEUX NOËL, MONSIEUR BURKE.

JE TE SOUHAITE UN BON NOËL, JOHN.

CHARLEY, AFIN DE RENDRE HONNEUR À VOTRE DÉCOUVERTE DE CETTE OASIS, NOUS L'AVONS BAPTISÉE "GRAY'S CREEK".

FÉLICITATIONS, MONSIEUR GRAY ! À DÉFAUT D'ÎLE À VOTRE NOM QUAND VOUS ÉTIEZ MARIN AU LONG COURS, VOUS AVEZ VOTRE *CREEK* EN AUSTRALIE !

MERCI, MONSIEUR BURKE. ET PUIS, MERCI AUSSI POUR M'AVOIR EMBAUCHÉ ET EMMENÉ AVEC VOUS.

DÉCIDÉMENT, NOTRE PÉRIPLE TIENT PLUS D'UNE PARTIE DE PLAISIR QUE D'UNE EXPÉDITION ! REGARDEZ-MOI CET ENDROIT ! PARFAIT POUR Y INSTALLER UNE BELLE STATION D'ÉLEVAGE, NON ?

J'EN DOUTE. LE SOL DES PLAINES AUX ALENTOURS PORTE LES STIGMATES D'ÉPISODES IRRÉGULIERS DE SÉCHERESSE ET D'INONDATION.

OUI, ENFIN, TANT QUE LES ÉLÉMENTS N'ENTRAVENT PAS MA COURSE... QUANT À VOUS, NE SACRIFIEZ PAS TROP DE REPOS À VOS ÉTOILES. J'AI BESOIN DE VOS SAVOIRS LE JOUR !

LES ASTRES ME PERMETTENT DE PRÉCISER NOTRE POSITION. ET LEUR ÉTUDE RELÈVE DE MA MISSION, AU-DELÀ DE MA PASSION.

LE PROFESSEUR NEUMAYER ET SES PAIRS DU COMITÉ ATTENDENT BEAUCOUP DE MES TRAVAUX.

ET D'AUTRES MESSIEURS DU COMITÉ ONT DES AGENDAS PLUS TERRE À TERRE, LE MIEN ÉTANT D'ARRIVER LE PREMIER SUR LA CÔTE NORD.

D'APRÈS LES CALCULS DE MONSIEUR WILLS, LE JOUR DE L'AN, NOUS AVIONS DÉPASSÉ LA LATITUDE LA PLUS AU NORD ATTEINTE PAR STURT EN 1845. NOUS ENTRIONS DANS LES TERRITOIRES INEXPLORÉS.

MESSIEURS, NOUS VOILÀ DANS LE *NO MAN'S LAND*. CE DÉSERT ME PARAÎT DISCONTINU. NOUS AVONS DE GRANDES CHANCES DE TROUVER DE L'EAU TOUS LES TROIS JOURS.

SI LE DÉSERT NOUS OFFRAIT CHAQUE SOIR DES COUCHERS DE SOLEIL DONT LA MAGNIFICENCE EST INDESCRIPTIBLE...

... LE JOUR, IL NOUS RÉDUISAIT À DE PETITES CHOSES AU MILIEU D'UN VASTE CERCLE. PRIVÉS DU MOINDRE POINT DE REPÈRE POUR MESURER NOTRE PROGRESSION, NOUS AVIONS LE SENTIMENT DE NE PAS AVANCER.

LE SOL SOUS NOS PIEDS ÉTAIT BRÛLANT ET DUR. LE CIEL AU-DESSUS DE NOS TÊTES FORMAIT UN DÔME ARGENTÉ, RÉVERBÉRANT L'ÉCLAT DU SOLEIL.

KOF, KOF.

HALTE EAU !

KOF, KOF. MAUDIT DÉSERT.

DES COQUILLAGES ! LA MER INTÉRIEURE... STURT ET MITCHELL AVAIENT RAISON D'ENVISAGER SON EXISTENCE...

SEULS LES COQUILLAGES DES PLAGES DU GOLFE DE CARPENTARIE M'INTÉRESSENT, WILLIAM. EN ATTENDANT, HYDRATEZ-VOUS.

REGARDEZ ! NOUS SOMMES AU CŒUR D'UNE MER DISPARUE...

À LA SORTIE DU DÉSERT, NOUS RETROUVÂMES DES PLAINES PLUS VERTES. LE 8 JANVIER, UN ORAGE VIOLENT SALUA NOTRE PASSAGE DU TROPIQUE DU CAPRICORNE.

NOUS ALLIONS TRAVERSER
UNE DES PLUS BELLES CONTRÉES
QUE NOUS AYONS VUES.

TROIS JOURS PLUS TARD, NOUS ENTRIONS
DANS UN MASSIF DE MONTAGNES DE GRANIT,
LONGEANT AUTANT QUE POSSIBLE
LES *CREEKS* PLEINS OU LEURS LITS
À SEC SINUANT DANS LES VALLÉES.

NOUS ÉTIONS PRIS AU PIÈGE,
ENCERCLÉS DE MONTS TOUJOURS
PLUS IMPOSANTS. MÊME MONSIEUR
BURKE SEMBLAIT DÉCOURAGÉ.

JE NE REPÈRE AUCUNE
VOIE PRATICABLE
VERS LE NORD
PAR LES VALLÉES.

DANS CE CAS,
PASSONS À TRAVERS
LE MASSIF.

(1) PORTULAC : POURPIER, RICHE EN VITAMINE C. (2) LE CUIVRE DE LA RÉGION DE LA CHAÎNE DE SELWYN EST EXTRAIT POUR LA PREMIÈRE FOIS EN 1906.

IL Y AVAIT ICI ABONDANCE DE PORTULAC[1] DONT NOUS IGNORIONS ALORS LES VERTUS.

UNE ÉCLIPSE SOLAIRE NOUS SURPRIT LE 11 JANVIER. ABSORBÉ PAR SES OBSERVATIONS, MONSIEUR WILLS EN AVAIT OUBLIÉ LA DATE. NOUS AVONS PROFITÉ DE LA BAISSE DES TEMPÉRATURES POUR POUSSER EN AVANT.

DEPUIS UN MOMENT, LES NATURELS DEMEURAIENT INVISIBLES MALGRÉ LES COLONNES DE FUMÉE DE FEUX DE CAMP OU DE LEURS FEUX DE BROUSSE VISIBLES AU LOIN, ET LES TRACES DE CAMPEMENTS ABANDONNÉS, PARFOIS À LA HÂTE.

NOUS UTILISIONS CERTAINES DE LEURS MÉTHODES POUR TROUVER L'EAU.

LES JOURNÉES PASSANT, IL DEVENAIT DE PLUS EN PLUS DIFFICILE DE TROUVER DES PASSAGES EN MAINTENANT NOTRE CAP DANS CE LABYRINTHE ROCHEUX.

LES COULEURS DE LA ROCHE, LES VEINES DE QUARTZ ET LE POIDS DES PIERRES TRAHISSAIENT LA RICHESSE MINÉRALE DES LIEUX[2]. NOUS NOUS IMAGINIONS MARCHER SUR DE L'OR.

MON DIEU... MA TÊTE... CETTE DOULEUR...

UN MATIN, JE REPÉRAI UN PASSAGE QUE MONSIEUR BURKE ME FIT L'HONNEUR DE BAPTISER "KING'S GAP". AU BOUT, IL Y AVAIT UNE PENTE ESCARPÉE, NOTRE SEULE PORTE DE SORTIE.

QU'EN PENSEZ-VOUS, JOHN ? EN SONT-ILS CAPABLES ?

OUI. À CONDITION DE LES FAIRE DESCENDRE UN À UN.

TOUT DOUX, MON GRAND, ON VA Y ARRIVER.

NOS DROMADAIRES TREMBLAIENT ET SUAIENT DE PEUR. MONSIEUR BURKE VIT DANS CETTE ÉPREUVE UNE AUTRE ILLUSTRATION DE LEUR GRANDE VALEUR.

ENFIN, NOUS POUVIONS REPRENDRE NOTRE COURSE VERS LE NORD, LONGEANT UN *CREEK* ALIMENTÉ PAR L'EAU DES MONTAGNES.

NOUS AVONS PROGRESSÉ SANS ENCOMBRE, JUSQU'À LA FIN DU MOIS DE JANVIER.

BREUUUH !

ARRÊTEZ, C'EST INUTILE !

LAISSEZ-LE ET DÉPÊCHONS-NOUS DE QUITTER LES LIEUX. CEUX-LÀ NE M'INSPIRENT PAS CONFIANCE.

NOUS PERDÎMES AINSI NOTRE PREMIÈRE BÊTE, GOLAH SING.

UNE SEMAINE PLUS TARD, NOUS ATTEIGNIONS LES TERRITOIRES EXPLORÉS PAR LEICHHARDT ET GREGORY, EN BORDURE DU GOLFE DE CARPENTARIE.

AAAAH ! MAUDITS MOUSTIQUES !

CAMP 119, LE 9 FÉVRIER 1861.

LE TERRAIN ÉTANT IMPRATICABLE POUR LES DROMADAIRES, MONSIEUR BURKE ET MONSIEUR WILLS PARTIRENT SEULS VERS L'OCÉAN DONT NOUS SENTIONS L'AIR MARIN, SANS L'APERCEVOIR NI L'ENTENDRE.

ALLEZ, BILLY !

ENCORE UN EFFORT, MON VIEUX.

IL FAUT SORTIR DE LÀ !

PAS BON.

PAR LÀ. PAR LÀ.

AU MOINS, CES TROIS-LÀ N'ONT PAS FUI À NOTRE VUE COMME LE PÈRE DE FAMILLE CE MATIN. LE PAUVRE, LA MÂCHOIRE LUI EN TOMBAIT. IL A DÛ CROIRE À UNE APPARITION MALÉFIQUE.

CETTE MAUDITE MANGROVE EST INFRANCHISSABLE.

PAR LÀ, UNE OUVERTURE !

?!

NOUS NE VERRONS PAS L'OCÉAN, WILLIAM...

MAIS NOUS AVONS ATTEINT VOTRE BUT, MONSIEUR BURKE. L'EAU EST SALÉE ET NOUS OBSERVONS LES MARÉES. NOUS SOMMES BIEN AU BORD DU GOLFE DE CARPENTARIE.

VOUS AVEZ RAISON, NOUS AVONS ACCOMPLI NOTRE MISSION. NOUS AVONS TRAVERSÉ L'AUSTRALIE ! LES PREMIERS, AVANT McDOUALL STUART !

VOTRE PÈRE SERA ENCORE PLUS FIER, ET VOTRE MÈRE RASSURÉE, VOIRE CONVAINCUE DE LA JUSTESSE DE VOS CHOIX.

CELA NE L'EMPÊCHERA PAS DE CONTINUER À VOIR MES RECHERCHES COMME UNE TRAHISON DE LA FOI, QUAND, AU CONTRAIRE, LE QUESTIONNEMENT DE LA NATURE NE PEUT QUE L'AFFERMIR...

ET VOUS, AVEC QUI AIMERIEZ-VOUS PARTAGER VOTRE SUCCÈS ?

MON JEUNE FRÈRE, S'IL ÉTAIT ENCORE DE CE MONDE. JAMES EST LE PREMIER BRITANNIQUE TOMBÉ AU CHAMP D'HONNEUR EN CRIMÉE, FRAPPANT L'ENNEMI JUSQU'À SON DERNIER SOUFFLE.

J'AVAIS FAIT LE VOYAGE POUR M'ENGAGER MOI AUSSI. MAIS JE SUIS ARRIVÉ TROP TARD. LA GUERRE ÉTAIT FINIE QUAND NOUS AVONS ACCOSTÉ.

SINON, À MELBOURNE, IL Y A UNE JEUNE PERSONNE DONT JE SUIS DÉRAISONNABLEMENT ÉPRIS. JE LUI AI DEMANDÉ SA MAIN, AVANT NOTRE DÉPART. SANS DOUTE ÉTAIT-CE LÀ UNE BELLE ILLUSION...

UNE ILLUSION QUI AURA CONTRIBUÉ À M'AMENER JUSQU'AU GOLFE DE CARPENTARIE...

OUI, MAIS L'OCÉAN, QUELLE DISTANCE VOUS SÉPARAIT ENCORE DE L'OCÉAN ?

JE NE SAIS PAS EXACTEMENT. CEPENDANT TOUTE TENTATIVE POUR L'ATTEINDRE SUPPOSAIT DE FAIRE DE LARGES DÉTOURS. L'ÉTAT DE NOS PROVISIONS NOUS L'INTERDISAIT.

DU RESTE, NOUS AVIONS DÛMENT ACHEVÉ NOTRE MISSION.

MONSIEUR BURKE DÉCIDA AINSI DE QUITTER LE CAMP 119 LE LENDEMAIN DE SON RETOUR. LE 13 FÉVRIER, NOUS ENTAMIONS NOTRE VOYAGE DE RETOUR VERS COOPER'S CREEK, 1 500 KILOMÈTRES.

GULF OF CARPENTARIA

CAMP 119

STURT'S STONY DESERT

L.Eyre

Cooper's Ck

DIG TREE CAMP 65

LES BÊTES NE S'ÉTAIENT PAS ASSEZ REPOSÉES, NOS VIVRES ÉTAIENT MAIGRES, MAIS NOUS REPARTIONS FIERS ET HEUREUX À L'IDÉE DE REVOIR NOS COMPAGNONS ET DE LEUR ANNONCER NOTRE SUCCÈS...

SACHANT QUE CHAQUE PAS NOUS ÉLOIGNERAIT DE LA CHALEUR ÉTOUFFANTE DES CONTRÉES TROPICALES OÙ NOUS NOUS TROUVIONS ET NOUS RAPPROCHERAIT DE LA CIVILISATION.

LA MOUSSON BRISA
NOTRE ÉLAN.

ENTRE LES AVERSES
DILUVIENNES, UNE DIZAINE
AU QUOTIDIEN, LE SOLEIL
NOUS FRAPPAIT DUREMENT.

UNE DOUZAINE DE JOURS APRÈS NOTRE DÉPART, NOS RATIONS DEVAIENT DÉJÀ ÊTRE RÉDUITES DE MOITIÉ. MONSIEUR BURKE SE CHARGEAIT DU PARTAGE.

RETOURNEZ-VOUS ET DITES VOTRE CHIFFRE.

2.

SERVEZ-VOUS, WILLIAM.

QUI SOUFFRIT LE PREMIER DE LA FATIGUE ET DU MANQUE DE NOURRITURE ?

MONSIEUR GRAY.

MON DOS, MES JAMBES... JE PEUX À PEINE BOUGER.

VOUS DEVRIEZ MIEUX VOUS COUVRIR LA NUIT, CHARLEY.

NOUS MONTIONS LES DROMADAIRES À TOUR DE RÔLE PAR DEUX. LES PAYSAGES AVAIENT CHANGÉ D'ASPECT DEPUIS L'ALLER. LA PLUIE AVAIT FAIT GONFLER LES *CREEKS* À CERTAINS ENDROITS.

À D'AUTRES, TOUT ÉTAIT DESSÉCHÉ. ET L'ÉTAT DE MONSIEUR GRAY DEVENAIT INQUIÉTANT.

LE PAUVRE CHARLEY EST MAL EN POINT.

IL SE PLAIGNAIT DÉJÀ DE MAUX DE TÊTE AVANT NOTRE ARRIVÉE AU CAMP 119.

POURTANT, VU SA CONSTITUTION, IL DEVRAIT ÊTRE LE DERNIER À SOUFFRIR, SAUF À PAYER LE PRIX DE MAUVAISES HABITUDES...

QUE VOULEZ-VOUS DIRE ?

IL ÉTAIT BIEN EMPLOYÉ AU PUB DE SWAN HILL QUAND MONSIEUR BURKE L'A EMBAUCHÉ, NON ?

DANS LE COURANT DU MOIS DE MARS, LES CHOSES SE DÉGRADÈRENT RAPIDEMENT.

IL NE SE RELÈVERA PLUS.

NOUS NOUS SOMMES REMIS EN ROUTE APRÈS AVOIR DÉCOUPÉ ET SÉCHÉ LA VIANDE DE NOTRE PREMIER DROMADAIRE ABATTU SUR CE TRAJET.

25 MARS 1861.

VOUS COMMENCEZ À LE SENTIR DANS LES JAMBES AUSSI, JOHN ?

OH OUI, MONSIEUR BURKE. MAIS ÇA VA.

ON DIRAIT BIEN QUE DE NOUS QUATRE, WILLIAM S'EN SORT LE MIEUX.

CHARLEY ?!

?

QUE FAITES-VOUS LÀ, MONSIEUR GRAY ?!! QUI VOUS A DONNÉ LA PERMISSION ?!!

NON... NON... PARDON... MAIS J'EN AVAIS BESOIN... LA DYSENTERIE... J'EN AI BESOIN... JE VOUS EN PRIE.

ALLEZ SUR-LE-CHAMP AVOUER VOS MÉFAITS À MONSIEUR BURKE !

COMMENT AVEZ-VOUS PU ? DEPUIS COMBIEN DE TEMPS CELA DURE ?

VOLER VOS COMPAGNONS ! N'AVEZ-VOUS PAS EU VOTRE JUSTE PART ?!

N'APPROCHEZ PLUS DES PROVISIONS, GRAY !

À PARTIR DE MAINTENANT, VOUS ÊTES EN CHARGE DES VIVRES, JOHN.

8 AVRIL 1861.

JOHN...

JE NE PEUX PLUS...

... JE SUIS DÉSOLÉ...

À LA MI-AVRIL, NOUS APPROCHIONS ENFIN DE COOPER'S CREEK, DE NOS COMPAGNONS QUI NOUS ATTENDAIENT DEPUIS QUATRE MOIS.

IL NOUS RESTAIT DEUX DROMADAIRES. MONSIEUR BURKE S'ÉTAIT RÉSOLU À METTRE FIN AU CALVAIRE DE SON BRAVE CHEVAL. COMME AVEC LES DROMADAIRES, NOUS NOUS SOMMES NOURRIS DE SA MAIGRE VIANDE.

LA NUIT DU 16 AVRIL, NOUS AVONS VEILLÉ MONSIEUR GRAY.

REPOSEZ EN PAIX, CHARLEY.

17 AVRIL 1861.

IL N'ÉTAIT PAS QUESTION DE L'ABANDONNER SANS L'INHUMER DÉCEMMENT, DUSSIONS-NOUS Y PASSER LA JOURNÉE TANT NOUS ÉTIONS FAIBLES.

J'AIMERAIS NE JAMAIS AVOIR DOUTÉ DE VOS SOUFFRANCES. VOUS NE LE MÉRITIEZ PAS.

QUATRE JOURS PLUS TARD, NOUS ARRIVIONS AU DÉPÔT, SOULAGÉS DE TROUVER ENFIN DU SECOURS ET UN REPAS.

NOUS ALLONS POUVOIR LEUR ANNONCER LA NOUVELLE, MONSIEUR WILLS. OH OUI, NOUS LEUR DIRONS TOUT CELA CE SOIR, À BRAHE, PATTON, McDONOUGH, DOST MAHOMED.

WRIGHT ET LES AUTRES SERONT LÀ AUSSI. J'IMAGINE LEURS FIGURES EN NOUS VOYANT ARRIVER. ET LA FÊTE QU'ILS NOUS FERONT, ICI, ET PUIS À MELBOURNE. D'AILLEURS, LES VOILÀ, LÀ-BAS ! JE VOIS LES TENTES !

BRAHE ! McDONOUGH !

?!!

LE SOIR DU 21 AVRIL, NOUS ÉTIONS DE RETOUR AU CAMP 65...

C'EST IMPOSSIBLE ! OÙ SONT-ILS ?!!!

ILS DOIVENT ÊTRE LÀ... OU ILS ONT DÉMÉNAGÉ LE DÉPÔT... C'EST SÛREMENT ÇA... ILS ONT DÉMÉNAGÉ LE DÉPÔT...

L'HERBAGE POUR LES BÊTES DEVAIT COMMENCER À SE FAIRE RARE AUX ALENTOURS.

MAIS S'ILS AVAIENT CHANGÉ DE CAMP, ILS AURAIENT TOUT EMPORTÉ, CES FERS...

LE COOLIBAH, IL Y A QUELQUE CHOSE... DES MARQUES ONT ÉTÉ GRAVÉES.

LES CENDRES ?! LES CENDRES SONT CHAUDES !

?!

ILS SONT PARTIS AUJOURD'HUI !

DIG 3 FT NW APR 21 1861

ILS ONT QUITTÉ LE CAMP AUJOURD'HUI !

ILS ONT GRAVÉ DES INDICATIONS : CREUSEZ, 3 PIEDS, NORD-OUEST.

UN COFFRE !

DES VIVRES...

ET UN MESSAGE, LÀ, DANS LA BOUTEILLE !

ILS ONT L'INTENTION DE RALLIER LE CAMP 60 AVANT DE POURSUIVRE VERS BULLOO. PATTON EST BLESSÉ ET SOUFFRANT, MAIS LES AUTRES SONT EN BONNE FORME, AINSI QUE LES BÊTES.

DANS CE CAS, CELA NOUS LAISSE PEU DE CHANCES DE LES RATTRAPER. JE ME DOIS CEPENDANT DE VOUS LE DEMANDER : VOULEZ-VOUS PARTIR À LEUR POURSUITE DÈS CE SOIR ?

NOUS NE SOMMES PAS EN ÉTAT.

LES DROMADAIRES N'ENDURERAIENT PAS UNE MARCHE FORCÉE CETTE NUIT.

LE MESSAGE DISAIT ÉGALEMENT QUE MONSIEUR WRIGHT N'ÉTAIT JAMAIS VENU DE MENINDIE AVEC LE RESTE DE L'EXPÉDITION...

VOUS ÊTES DONC RESTÉS AU CAMP 65 ?

LE TEMPS DE REPRENDRE DES FORCES ET DE DISCUTER DE LA SITUATION. CONTRAIREMENT À MONSIEUR WILLS, MONSIEUR BURKE NE VOULAIT PAS REPRENDRE LA ROUTE VERS MENINDIE, À CAUSE DE LA SÉCHERESSE.

IL CHOISIT DE RALLIER ADÉLAÏDE SUIVANT LA PISTE DE L'EXPLORATEUR GREGORY, VIA LE MONT HOPELESS OÙ L'ON TROUVERAIT UNE STATION D'ÉLEVAGE.

23 AVRIL 1861.

C'EST NOTRE MEILLEURE CHANCE. LA STATION SE SITUE À UN PEU PLUS DE 160 KM DU *CREEK*. NOUS MARCHERONS 8 KM PAR JOUR POUR NOUS ÉCONOMISER.

ET LE CAMP, À VOTRE DÉPART, Y AVEZ-VOUS LAISSÉ UN SIGNE VISIBLE DE VOTRE PASSAGE ? UNE MARQUE SUR L'ARBRE ?

NON... NOUS AVONS SEULEMENT PLACÉ UN MESSAGE DANS LE COFFRE ET CAMOUFLÉ LA CACHE COMME CELA AVAIT ÉTÉ FAIT.

JE ME SOUVIENS AVOIR POSÉ LE RÂTEAU CONTRE LE COOLIBAH ET LE TESSON DE LA BOUTEILLE SUR LA PALISSADE. NOUS AVONS AUSSI COUPÉ UN BOUT DE LA TOILE SUSPENDUE À SON ENTRÉE.

NOUS ENTAMÂMES ENSUITE LA DESCENTE DU *CREEK*, EMPORTANT LES VIVRES.

MÊME SI MONSIEUR BURKE TENAIT À GARDER SES DISTANCES, NOUS ACCEPTIONS DE BON CŒUR CETTE MANNE QUI ENRICHISSAIT NOS RATIONS DE RIZ, DE GRUAU D'AVOINE ET DE BOUTS DE VIANDE SÉCHÉE.

DÈS LES PREMIERS JOURS, DES NATURELS SONT VENUS À NOTRE RENCONTRE, NOUS OFFRANT DU POISSON EN ÉCHANGE D'ALLUMETTES, DE SUCRE DONT ILS ÉTAIENT FRIANDS, OU D'HAMEÇONS.

À L'OCCASION NOUS EMPRUNTIONS LEURS SENTIERS, À LA RECHERCHE DE LA PISTE DE GREGORY CENSÉE SUIVRE LE COURS PRINCIPAL DU *CREEK* EN DIRECTION DE L'AUSTRALIE-MÉRIDIONALE.

SEULEMENT, LES *CREEKS* N'ONT RIEN EN COMMUN AVEC NOS RIVIÈRES. LEUR COURS EST INTERMITTENT, FRAGMENTÉ EN D'INNOMBRABLES BRANCHES, ALLANT D'ÉTANGS EN RUISSEAUX ET SILLONS MOURANT DANS LES PLAINES.

LE CANAL LE PLUS LARGE FILE AU SUD.

NULLE PART... CETTE BRANCHE NE MÈNE NULLE PART.

NE DEVRIONS-NOUS PAS RÉFLÉCHIR À UNE AUTRE SOLUTION QUE LE MONT HOPELESS. NOUS NOUS ÉPUISONS EN VAIN.

CHAQUE TENTATIVE NOUS MENAIT EN EFFET DANS UNE IMPASSE, NOUS FORÇANT À REBROUSSER CHEMIN. ENTRE-TEMPS, NOUS AVIONS PERDU NOTRE DROMADAIRE LANDA.

29 AVRIL 1861.

NOUS NOUS ÉTIONS ÉPUISÉS PLUSIEURS HEURES POUR LE SAUVER. SA VIANDE SERAIT UNE MAIGRE CONSOLATION. NOUS ÉTIONS PRIVÉS D'UNE PRÉCIEUSE BÊTE DE SOMME.

QUELQUES HEURES PLUS TÔT, À 240 KM DE COOPER'S CREEK.

VOUS ENTENDEZ, MONSIEUR WRIGHT ?

DES CLOCHETTES !?

CELA RESSEMBLE AUX CLOCHETTES DES CHEVAUX DE MONSIEUR BURKE.

ILS SONT MARQUÉS. CE SONT LES BÊTES DE L'EXPÉDITION !

HEY ! HEY !

MONSIEUR WRIGHT !

DIEU MERCI, VOUS VOILÀ !

MONSIEUR BECKER ? VOUS M'ENTENDEZ ?

LE DOCTEUR BECKLER EST LÀ, MAIS MOI JE SUIS WILLIAM BRAHE...

OH... DOCTEUR BECKLER... DOCTEUR BECKLER... RESTEZ PRÈS DE MOI...

JE SUIS DÉSOLÉ. NOTRE AMI VIT SES DERNIÈRES HEURES. ÉPUISEMENT ET MALNUTRITION.

QUE S'EST-IL PASSÉ ? OÙ ÉTIEZ-VOUS CES SIX MOIS ?

JE N'AI PU QUITTER MENINDIE QUE FIN JANVIER. IL A FALLU ATTENDRE L'ARGENT ET LES INSTRUCTIONS DU COMITÉ, PUIS TROUVER LES CHEVAUX.

APRÈS, LE TRAJET A ÉTÉ UN ENFER, LA SÉCHERESSE, LES MALADIES. DEUX DE MES GARS SONT MORTS, DU BÉRIBÉRI JE CROIS, DEUX DES VÔTRES SONT TOMBÉS MALADES.

SANS COMPTER PATTON... NOUS NE POUVONS PAS LES EMMENER À COOPER'S CREEK.

POUR Y FAIRE QUOI ?! IL N'Y A PLUS DE RAISON D'Y METTRE UN DÉPÔT. BURKE A PRIS DOUZE SEMAINES DE VIVRES, VOUS L'AVEZ ATTENDU PLUS DE QUATRE MOIS...

SEIGNEUR. NOUS ÉTIONS TOUS SI FIERS À MELBOURNE, SI FIERS DE L'EXPÉDITION, CETTE FABULEUSE ENTREPRISE...

OUI, ENFIN, RIEN NE DIT QU'ILS N'ONT PAS ATTEINT LE GOLFE DE CARPENTARIE ET QU'ILS N'ONT PAS CHOISI DE REVENIR PAR LE QUEENSLAND...

NI QUE J'AI BIEN FAIT DE QUITTER LE CAMP 65... JE DOIS Y RETOURNER, WRIGHT, M'ASSURER QU'ILS NE SONT PAS ARRIVÉS ENTRE-TEMPS, EN AVOIR LE CŒUR NET.

MALGRÉ NOS ÉCHECS SUCCESSIFS, MONSIEUR BURKE RESTAIT DÉTERMINÉ À DÉCOUVRIR UNE ROUTE VERS LE MONT HOPELESS.

LORS DE NOS EXPLORATIONS, NOUS CROISIONS RÉGULIÈREMENT LES NATIFS.

HEY ! HEY ! WHITE FELLOWS !

TOUJOURS ACCUEILLANTS ET GÉNÉREUX EN POISSONS, CERTAINS NOUS AVAIENT ÉGALEMENT OFFERT DU PAIN DE NARDOO.

NARDOO. C'EST BON POUR VOUS.

OÙ TROUVEZ-VOUS LE NARDOO ?

NARDOO !

OÙ, LE NARDOO ? LÀ, NARDOO ?

NON, NON ! NARDOO ICI ! POUR VOUS !

À LA QUÊTE D'UNE VOIE VERS LE MONT HOPELESS S'AJOUTA CELLE DU NARDOO. CELUI-CI RESTANT INTROUVABLE, NOUS CHERCHIONS LES INDIGÈNES QUI, CONSTAMMENT EN MOUVEMENT, DISPARAISSAIENT COMME ILS APPARAISSAIENT.

ET BIENTÔT, LA PERTE DE RAJAH S'AJOUTA À NOS DIFFICULTÉS.

LE PÉRIPLE DE PRÈS DE 4 500 KILOMÈTRES AVAIT EU RAISON DE NOTRE DERNIER VAISSEAU DU DÉSERT. LE PAUVRE S'EFFONDRA POUR NE JAMAIS PLUS SE RELEVER.

C'ÉTAIT DÉBUT MAI, LE 9, OU PLUTÔT, LE 8.

ET NOUS N'ÉTIONS TOUJOURS QU'À QUELQUES JOURS DE MARCHE DU CAMP 65, NOTRE POINT DE DÉPART...

AU MÊME MOMENT.

NOUS Y SOMMES, MONSIEUR WRIGHT.

COOPER'S CREEK, CAMP 65, LE 8 MAI 1861.

IL N'Y A PAS ÂME QUI VIVE, MONSIEUR BRAHE. À PART LES RATS, PERSONNE N'OCCUPE LES LIEUX.

LE COFFRE EST ENTERRÉ ICI. LA TERRE NE SEMBLE PAS AVOIR ÉTÉ REMUÉE.

ET LES MARQUES, ICI SUR L'ARBRE ?

CE SONT LES NÔTRES. JE N'EN VOIS PAS D'AUTRES.

TOUT EST COMME VOUS L'AVEZ LAISSÉ ALORS ? VOUS EN ÊTES CERTAIN ?

OUI... J'AI BEAU REGARDER, TOUT EST PAREIL...

RIEN N'INDIQUE QUE MONSIEUR BURKE EST REVENU ICI.

DANS CE CAS, INUTILE DE RESTER OU DE FOUILLER LES ENVIRONS, SAUF SI VOUS VOULEZ PASSER LA NUIT ICI.

NON. NOS CHEVAUX RISQUERAIENT DE S'ÉCHAPPER POUR ALLER PAÎTRE OÙ ILS EN AVAIENT L'HABITUDE.

RETOURNONS À NOTRE CAMPEMENT ET RAMENONS L'EXPÉDITION À MENINDIE, MONSIEUR WRIGHT...

QUELQUES MILES PLUS LOIN...

NE SERAIT-IL PAS PLUS SAGE D'ENVISAGER DE SUBSISTER ICI, À LA FAÇON DES NATURELS, EN ATTENDANT LES SECOURS ?

NON ! LE MONT HOPELESS EST NOTRE SEUL ESPOIR. ICI, NOUS MOURRONS DE FAIM. NOUS NE SOMMES PAS FICHUS DE TIRER DU GIBIER AUTRE QUE DES CORBEAUX, NI DE TROUVER CES SATANÉES GRAINES !

MONSIEUR BURKE ! MONSIEUR WILLS !

REGARDEZ ! CES SORTES DE TRÈFLES, C'EST DU NARDOO ! ILS SONT PLEINS DE GRAINES.

VOUS VOYEZ. TOUT ARRIVE ! VENEZ, ALLONS FAIRE DES PROVISIONS POUR NOTRE VOYAGE VERS LE MONT HOPELESS !

NOTRE JOIE NE DURA PAS. CHAQUE MARCHE VERS LE SUD ABOUTISSAIT À DES PLAINES ARIDES IMPOSSIBLES À FRANCHIR SANS DE GRANDES RÉSERVES D'EAU QUE NOUS ÉTIONS INCAPABLES DE TRANSPORTER.

PLUS D'UN MOIS AVAIT PASSÉ
ET NOUS RESTIONS PRISONNIERS
DE COOPER'S CREEK.

MONSIEUR BURKE SE RÉSIGNA À
ABANDONNER L'IDÉE DU MONT HOPELESS,
ET À VIVRE LE MIEUX POSSIBLE LE LONG
DU *CREEK*. IL CHARGEA MONSIEUR WILLS
DE RETOURNER AU CAMP 65 POUR
Y DÉPOSER UN NOUVEAU MESSAGE.

CAMP 65, LE 30 MAI 1861.

*"Nos dromadaires sont morts.
Les vivres nous manquent.
Nos vêtements sont en lambeaux.
Nous vivons en aval du creek,
comme des naturels,
une dure besogne..."*

*"Les gens ayant déserté leur poste
sont la cause de l'état déplorable
où nous sommes. Je laisse ici mon
journal par peur d'un accident."*

W.J. Wills

PERSONNE N'EST REVENU ICI
À NOTRE RECHERCHE. NOUS
NE POUVONS PLUS COMPTER
QUE SUR LA CHANCE ET
L'AIDE DES INDIGÈNES...

AU MÊME MOMENT.

LÂCHE ÇA, VOLEUR !

BANG

ARRÊTE-TOI !

MONSIEUR BURKE ?! QUE...

MAUDITS SAUVAGES... JE LE SAVAIS... IL NE FALLAIT PAS SE MONTRER AMICAL...

PARTEZ. C'EST MIEUX.

VOUS, PARTEZ ![1]

FICHEZ LE CAMP ! JE N'AI PAS BESOIN DE VOUS !

RENDS-MOI ÇA, VERMINE !

TIREZ, KING ! MAINTENANT !

BANG

NE LES LAISSEZ PLUS APPROCHER. PLUS JAMAIS.

[1] EXPRIMÉ EN LANGUE ABORIGÈNE.

SEPT JOURS PLUS TARD.

QU'EST-IL ARRIVÉ ?

UN COUP DE VENT SUR LE FEU A EMBRASÉ LA HUTTE. TOUT EST PARTI EN FUMÉE, À PART LE REVOLVER, LE FUSIL ET CE QUE NOUS AVONS SUR LE DOS.

MAIS IL Y A AUTRE CHOSE... UN INCIDENT AVEC DES NATIFS...

QU'EST-CE QUI VOUS A PRIS ?!

JE NE VEUX PLUS RIEN AVOIR À FAIRE AVEC EUX ! ILS NOUS ONT VOLÉS, ENVAHIS, MENACÉS ! ET NOUS, NOUS MENDIONS LEURS POISSONS COMME DES POUILLEUX.

JE SAIS COMBIEN LA MISÈRE À LAQUELLE NOUS SOMMES RÉDUITS APRÈS NOTRE BRILLANTE COURSE VERS LE GOLFE DE CARPENTARIE EST INSOUTENABLE, MAIS POUR ANNONCER VOTRE RÉUSSITE AU MONDE, IL FAUT VIVRE !

ET NOTRE SURVIE DÉPEND DES NATURELS. ILS SONT NOTRE DERNIER ESPOIR. EN VIVANT AUPRÈS D'EUX, NOUS AURONS UNE CHANCE DE NOUS EN SORTIR... J'IRAI LEUR PARLER.

MAIS NOUS NE LES REVERRIONS PLUS. NOUS ERRIONS D'UN CAMP ABANDONNÉ À UN AUTRE.

À PARTIR DE LÀ, NOTRE ÉTAT S'EST RAPIDEMENT DÉGRADÉ.

LA RÉCOLTE DU NARDOO DEVINT UNE ÉPREUVE DE FORCE, TANT MES JAMBES ÉTAIENT DOULOUREUSES ET FAIBLES. ET IL NE SUFFISAIT PLUS À NOURRIR NOS ORGANISMES.

FIN JUIN, MONSIEUR BURKE ET MOI ALLIONS ENCORE TENTER DE RETROUVER LES INDIGÈNES.

JE NE PEUX PLUS BOUGER, MON POULS EST TROP FAIBLE... MAIS ALLEZ-Y... NE VOUS EN FAITES PAS POUR MOI...

JE NE VEUX PAS VOUS LAISSER, MON GARÇON... VOTRE PÈRE N'AIMERAIT PAS VOUS SAVOIR SEUL.

JE SUIS EN PAIX... RÉSIGNÉ À MON SORT... JE LE LUI DIS DANS LA LETTRE QUE VOUS LUI DONNEREZ... AVEC MA MONTRE...

JE PARS HEUREUX D'AVOIR ACCOMPLI CE À QUOI JE ME SUIS ENGAGÉ... VOUS NOUS AVEZ MENÉS LÀ OÙ NOTRE MISSION NOUS COMMANDAIT D'ALLER... C'EST CELA QUI COMPTE.

NOUS REVENONS VOUS CHERCHER, WILLIAM !

NOUS N'AVONS PAS PU MARCHER PLUS DE DEUX JOURS.

JOHN...

MONSIEUR BURKE !

LAISSEZ-MOI VOUS AIDER. ÇA VA ALLER.

C'EST FINI. JE NE SENS PLUS MES JAMBES.

LA MONTRE DU COMITÉ... DONNEZ-LA À SIR STAWELL AVEC MON CARNET ET UNE LETTRE POUR MA SŒUR... JE LUI LÈGUE MES BIENS... CELA ANNULE LE TESTAMENT ÉCRIT À MELBOURNE...

UNE LUBIE D'HOMME AMOUREUX... LA TROP JEUNE ET TROP CATHOLIQUE JULIA MATTHEWS NE M'AURAIT PAS ÉPOUSÉ, MÊME SI J'ÉTAIS REVENU TRIOMPHANT...

CAR NOUS AVONS TRIOMPHÉ. N'EST-CE PAS, JEUNE KING ? NOUS SOMMES LES PREMIERS À AVOIR TRAVERSÉ L'AUSTRALIE ?

OUI, MONSIEUR BURKE, NOUS SOMMES LES PREMIERS.

À SA DEMANDE, J'AI GLISSÉ LE REVOLVER DANS SA MAIN DROITE ET L'AI LAISSÉ REPOSER SANS L'ENTERRER.

À MON RETOUR, J'AI TROUVÉ MONSIEUR WILLS SANS VIE.

ME VOILÀ SEUL...

JE SUIVIS LES TRACES DES INDIGÈNES PENDANT PLUSIEURS JOURS. SANS JAMAIS LES VOIR.

JE DEVRAIS ATTENDRE QU'ILS VIENNENT À MOI.

BANG

COMPATISSANTS, ILS ACCEPTÈRENT MA PRÉSENCE PARMI EUX.

EN ÉCHANGE, JE LEUR RENDAIS QUELQUES SERVICES. J'APPRIS AUSSI DES BRIBES DE LEUR LANGUE. CEPENDANT, ILS S'INQUIÉTAIENT BEAUCOUP DE SAVOIR QUAND LES "WHITE FELLOWS" VIENDRAIENT ME CHERCHER.

WHITE FELLOWS ! WHITE FELLOWS !

REGARDE !

UN "WHITE FELLOW" VINT ENFIN. LE 15 SEPTEMBRE.

HÉ VOUS, LÀ-BAS ! QUI ÊTES-VOUS ?

DEUX MOIS ET DEMI APRÈS LE DÉCÈS DE MES COMPAGNONS, JE FUS RETROUVÉ PAR L'EXPÉDITION DE SECOURS ENVOYÉE PAR LE COMITÉ.

JOHN KING... JE SUIS JOHN KING DE LA VICTORIAN EXPLORING EXPEDITION... COMMANDÉE PAR ROBERT O'HARA BURKE ET SON SECOND WILLIAM JOHN WILLS.

BIEN... MERCI, MONSIEUR KING...

LES AUDITIONS S'ACHÈVENT ICI. NOUS PUBLIERONS NOTRE RAPPORT PROCHAINEMENT, NON SANS SALUER LES HOMMES DE COURAGE DE L'EXPÉDITION.

CE FUT UN HONNEUR D'ÊTRE SOUS LES ORDRES DE VOTRE FILS, DOCTEUR WILLS.

LES CONCLUSIONS DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE NE RÉPONDRAIENT PAS À TOUS LES QUESTIONNEMENTS, N'APAISERAIENT PAS LES CHAGRINS.

SEPT HOMMES DE LA VICTORIAN EXPLORING EXPEDITION PÉRIRENT. QUATRE HOMMES ACCOMPLIRENT EN SON NOM L'EXPLOIT DE TRAVERSER L'AUSTRALIE POUR LA PREMIÈRE FOIS.

LE 21 JANVIER 1863, DES DIZAINES DE MILLIERS DE VICTORIENS RENDIRENT UN VIBRANT HOMMAGE À BURKE ET WILLS LORS DE LEURS FUNÉRAILLES D'ÉTAT À MELBOURNE.

CE MÊME JOUR, ADÉLAÏDE CÉLÉBRAIT JOHN McDOUALL STUART QUI, AU TERME D'UNE SIXIÈME TENTATIVE, AVAIT ENFIN RÉUSSI LA TRAVERSÉE ENTRE ADÉLAÏDE ET LE GOLFE DE VAN DIEMEN.

LE VOILE SE LEVAIT IRRÉMÉDIABLEMENT SUR LES MYSTÈRES DE L'ÎLE-CONTINENT. ET QUELQUE PART À COOPER'S CREEK, SE DRESSE TOUJOURS UN COOLIBAH PLUSIEURS FOIS CENTENAIRE, SURNOMMÉ LE "DIG TREE"...

BURKE ET WILLS
(1821-1861 / 1834-1861)

Dossier historique de
STÉPHANE DUGAST
Auteur-réalisateur
Secrétaire général de la Société des explorateurs français

Robert O'Hara Burke et William John Wills.
© Old Images / Alamy Banque D'Images

BURKE ET WILLS DANS L'ENFER DU BUSH

Toute expédition vers des *terrae incognitae* est d'abord le fruit d'un contexte. Celle-là n'échappe pas à la règle. Sur le papier, les vents étaient porteurs, et loin d'annoncer un désastre couru d'avance. À la fin des années 1850, excepté les tribus aborigènes qui y vivent, et de timides incursions, aucun homme ne s'est encore aventuré au cœur du désert australien. Les colons vivent sur les franges côtières de ce pays immense. Le traverser du sud au nord se révèle donc autant une gageure qu'une opportunité en or pour les explorateurs de tous crins. N'y aurait-il pas d'ailleurs une mer intérieure et de supposées richesses à découvrir ?

La Victorian exploring expedition

C'est donc dans ce contexte effervescent que va se lancer une ambitieuse expédition depuis Melbourne, bientôt capitale de l'État de Victoria[1] et alors jeune cité âgée d'une vingtaine d'années en plein développement suite à la découverte d'or, faisant de cette région l'un des endroits les plus riches de l'Empire britannique. L'argent coulant à flots, il est dès lors facile (comme Venise en son temps) de monter une exploration afin d'éclaircir le mystère de l'intérieur aride. C'est ainsi que va se monter la Victorian Exploring Expedition, dont le but consiste à traverser l'île-continent depuis Melbourne sur la côte sud jusqu'à la côte nord, à travers des terres inconnues et encore non cartographiées. Et c'est sous la houlette d'une société savante – la Royal Society of Victoria – qu'est organisée cette première tentative. Comme souvent à cette époque, on prête d'abord des motifs scientifiques à pareille entreprise. Il s'agira, en effet, de cartographier de nouveaux territoires, d'y effectuer moult observations sur le terrain et de découvrir de nouvelles espèces. Cela étant dit, la dimension commerciale n'est pas oubliée. Cette exploration ne devrait-elle pas permettre d'ouvrir une nouvelle route, d'étendre la ligne télégraphique et peut-être même de trouver de nouveaux gisements d'or ?

[1] : Une région alors occupée depuis plus de 40 000 ans par les Aborigènes. L'État de Victoria sera créé en 1851 avec Melbourne comme capitale. 15 ans auparavant, le gouverneur Richard Bourke avait déclaré la ville capitale administrative du district de Port-Phillip de Nouvelle-Galles du Sud, et donné l'année suivante à la ville le nom de Melbourne, d'après le nom du Premier ministre britannique William Lamb, deuxième vicomte Melbourne, qui résidait au Royaume-Uni dans le village de Melbourne dans le Derbyshire.

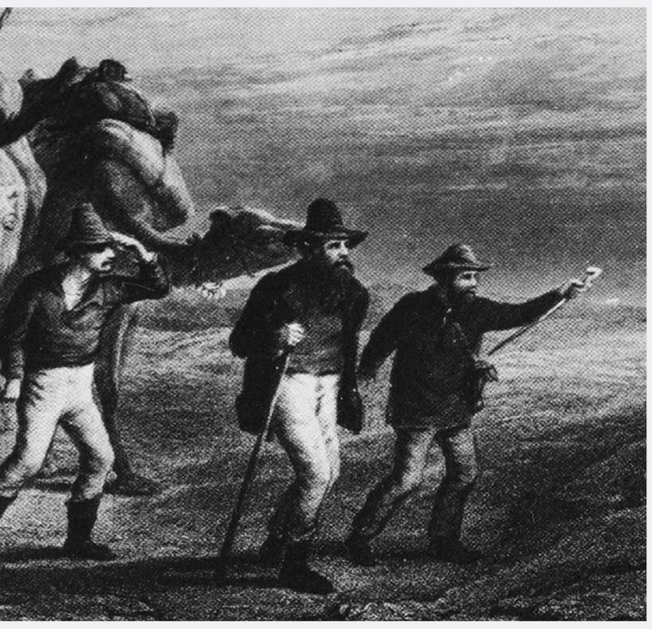
[2] : Désigne un soldat indien ayant servi, à l'époque coloniale, dans une armée occidentale.

Parce que la compétition fait rage avec la ville rivale d'Adélaïde, le montage de l'expédition s'accélère, d'autant qu'un comité a été mis en place dès 1857, rassemblant les esprits les plus savants comme d'éminents scientifiques, de riches commerçants, des médecins prospères et des professeurs érudits. Tous approuvent la proposition d'un dénommé George Landells, qui leur conseille d'utiliser des dromadaires pour explorer les contrées arides de l'intérieur. Mieux : l'intéressé se propose d'aller lui-même en Inde et d'acheter les animaux. Les camélidés arriveront finalement à bon port à la mi-juin 1860. Il devient dès lors urgent de désigner un chef d'expédition. C'est chose faite par vote, et c'est Robert O'Hara Burke avec 10 votes qui est désigné. Irlandais de souche, l'heureux élu a d'abord servi en Europe dans un régiment de hussards hongrois où il a été promu lieutenant, puis il s'en est retourné dans son pays natal avant de migrer en Australie en 1853, où il a travaillé comme policier. Des états de service qui n'empêchent pas, à son propos, des rumeurs comme celles indiquant qu'il est déjà incapable de rentrer à pied du pub local jusque chez lui. Alors mener une expédition à travers tout un continent, pensez donc. Jalousies maladives ? Ego malmenés ? On n'empêchera jamais les critiques à l'égard d'un chef d'expédition qui n'a toutefois aucune expérience du bush.

Des dromadaires et des hommes

Pour seconder Burke, les membres du comité choisissent en toute logique George Landells, l'homme des dromadaires. Lui a migré en Australie en 1852, où il a d'abord trouvé du travail comme berger, avant de s'établir trois ans plus tard à Melbourne et de travailler dans un observatoire scientifique de la ville. Le commandant en troisième s'appelle William John Wills. Il officiera en tant que géomètre et météorologue. Lui aussi a émigré en Australie en 1852. Tout en travaillant pour une banque, il a entrepris des études de géomètre à Melbourne. Deux scientifiques, d'origine allemande, ont également été recrutés : le Dr Hermann Beckler devenant l'observateur scientifique en charge de la botanique, et le Dr Ludwig Becker désigné comme naturaliste, géographe et artiste. Pour compléter cet état-major, une campagne de recrutement est lancée. Parmi les 700 candidatures, Burke n'en gardera qu'une poignée ainsi que 4 Indiens *sepoys*[2] pour s'occuper plus particulièrement des dromadaires.

L'affaire est désormais sérieusement engagée, d'autant que les recrues reçoivent une instruction au tir et au chargement des dromadaires qui transporteront 20 tonnes de matériel. Pour souder l'équipe, plusieurs dîners officiels et cérémonies religieuses sont organisés, à l'issue desquels les hommes vont même signer un contrat d'engagement au cœur du hall de la Royal Society of Victoria. Rien n'a donc été pris à la légère, ni fait dans la précipitation. Mieux : la Victorian Exploring Expedition démarre avec faste et flonflons.



Retour à Cooper's Creek, Queensland. Gravure, 1880.
© The Picture Art Collection / Alamy Banque D'Images

George Lambert - Burke et Wills en chemin vers le mont Perdu, 1907.
© UtCon Collection / Alamy Banque D'Images

Le grand départ

Lundi 20 août 1860, Melbourne est en liesse pour célébrer le départ de l'expédition la mieux équipée de son temps. Avec 23 chevaux, 26 dromadaires, 6 chariots, 19 membres d'expédition – 5 d'origine anglaise, six Irlandais, 4 Indiens *sepoys*, 3 Allemands et 1 Américain –, le cortège a fière allure, il s'étend sur plus d'un demi-kilomètre. Au Royal Park de Melbourne, la foule est nombreuse, la presse locale parle de plus de 15 000 spectateurs. À la tête de ce convoi imposant : Robert O'Hara Burke sur son cheval Billy. Non loin de lui, George Landells, son second en charge des dromadaires. C'est l'atout maître de cette expédition pour traverser de vastes étendues encore inexplorées. Comme à la parade, Landells a tenu à s'habiller, le jour du départ, avec des vêtements orientaux criards. Le second s'est aussi fait un devoir de chevaucher le dromadaire le plus imposant de la « flotte ». Le commandant en troisième, William John Wills, est finalement plus discret. Tout semble parfait quand un dromadaire se précipite dans la foule, effrayant un cheval qui jette à terre sa maîtresse, lui cassant la jambe. Burke congédie immédiatement le fautif, devenu selon lui « un peu trop hilare par excès de bière ». On ne badine donc pas avec le règlement.

Cet incident résolu, il faut entamer une longue marche, et d'entrée le terrain va parler. D'emblée, des pluies nombreuses rendent le sol meuble et ralentissent considérablement les lourds chariots. La progression est lente, le convoi avançant seulement au prix d'efforts harassants d'environ 13 kilomètres par jour. Comme dans pareille équipée, il faut toutefois tailler la route et avaler les kilomètres coûte que coûte. À défaut de quoi, Burke et ses hommes seront la risée de ceux restés en ville. Cette logistique lourde est un véritable casse-tête. Pour être autosuffisants pendant 12 à 18 mois, hommes et dromadaires doivent, en effet, acheminer et transporter 20 tonnes via notamment 6 chariots, que la Royal Society of Victoria a financés et fait construire spécialement pour l'occasion. Pour l'heure, la météo est toujours très contrariante, faisant écrire au scientifique Ludwig Becker dans son journal : *« Cette nuit, il pleut des torrents. Pas de feu, pas de thé, nous dormons sous la pluie dans l'humidité. »*

La longue marche

Les jours suivants, le sol devenu spongieux ralentit inexorablement la marche des dromadaires, d'ordinaire habitués à dérouler leurs pas sur un sol dur et pierreux ou dans les sables du désert. Le convoi n'a guère avancé 20 jours après le départ de Melbourne. Un temps plus favorable permet néanmoins ensuite de traverser les plaines de Terrick Terrick au nord de Bendigo, avant que les pluies ne redeviennent torrentielles à l'approche de la traversée d'une nouvelle rivière. Heureusement, les explorateurs sont à chaque étape chaleureusement accueillis par les habitants curieux, et ils peuvent profiter de l'hospitalité des riches propriétaires. Burke, quant à lui, se démène sur le terrain, engageant un cuisinier ou un *bushman* bénéficiant d'une expérience concluante d'exploration du coin, ou congédiant quatre hommes. Il doit disposer à tout prix des meilleurs pour mener à bien cette aventure, dont il sait qu'elle est hostile, voire dangereuse et meurtrière.

11 septembre 1860, la Victorian Exploring Expedition traverse la Murray River à Swan Hill et s'enfonce dans le New South Wales sans 3 chariots décidément trop difficiles à tirer dans le sable profond et mou. Il faut alors alléger les charges des animaux et des hommes. Chaque membre d'expédition n'est ainsi autorisé à porter plus de 13 kilos d'équipement personnel et à marcher 30 kilomètres par jour, chacun devant selon le chef d'expédition : « marcher, mètre après mètre, jusqu'au but ultime le golfe de Carpentaria ». Même les scientifiques doivent s'y plier, et tant pis pour leur campagne d'exploration, leurs instruments et leurs avantages, comme celui de ne jamais marcher. Un cruel dilemme pour un chef d'expédition qui ne va pas manquer de créer des tensions, et surtout des fractures. Mais pour Burke, seul le but importe. Il ne veut pas s'embarrasser des contingences de savants qu'il estime d'ailleurs ralentir sa marche en avant. Quant à Landells, il détonne. Il n'a qu'une obsession pour ses dromadaires : leur administrer des doses de rhum pour les réchauffer et chasser le scorbut. Le hic, c'est que nombre de membres de l'expédition vont s'administrer ces doses de rhum à eux-mêmes.

Un incident va tout précipiter. Burke et Landells en viennent à se disputer sur la meilleure façon de faire traverser une rivière pour le convoi de dromadaires. Le second souhaite faire traverser les dromadaires dans des navires, mais aucun de ceux trouvés n'est approprié pour cette mission. Burke ordonne alors à Wills de faire nager les dromadaires. Son expertise ainsi bafouée, Landells démissionne sur-le-champ, tout comme le Dr Beckler qui consent cependant à rester jusqu'à la dernière ville étape afin qu'un remplaçant puisse être nommé.

Direction Menindee, le dernier poste et l'ultime point de communication avec la civilisation. Arrivé sur place, Burke en apprend plus sur les pérégrinations de son rival, un dénommé John McDouall Stuart, écossais d'origine, qui s'en est pour le moment retourné à Adélaïde après sa troisième tentative de traverser lui aussi cette île-continent. Si Burke devance son rival, il sait aussi que ce dernier ne lâchera pas et qu'il sera bientôt de retour sur la route du nord. D'ailleurs, la presse les oppose et aime à conter la « plus grande course australienne » entre lui et ce Stuart. La compétition entre 2 explorateurs, ce n'est pas nouveau dans l'histoire. Un demi-siècle plus tard, cette rivalité connaîtra même son apogée avec le duel Scott-Amundsen[3] pour la conquête du pôle Sud. Si Burke a encore 2 mois d'avance sur son rival, il lui faut impérativement faire mouvement au plus vite vers Cooper's Creek, où coule un ruisseau, et d'où il pourra partir avec ses hommes les plus aguerris vers le nord. S'adapter, être agile et mobile, ce sont les maîtres-mots de tout bon chef d'expédition. Décision est donc logiquement prise de scinder le groupe en deux. Burke part avec un groupe d'éclaireurs à Cooper's Creek, pour établir un dépôt de vivres avant que l'équipe de soutien les rejoigne.

Le golfe de Carpentaria

Quatre mois et 1 600 kilomètres plus tard, Burke et ses ouailles parviennent à destination, où durant 3 semaines ils organisent leur base arrière. Le chef d'expédition interroge ses compagnons. À ceux qui veulent retourner jusqu'à Menindee, c'est encore possible. Tous acceptent de le suivre et de partir explorer l'inconnu. Depuis la démission de Landells, John King, un jeune homme de 21 ans,

[3] : En 1911, un Norvégien (Admundsen) et un Britannique (Scott) se lancent concomitamment à l'assaut du continent de l'Antarctique, stimulés par l'ambition d'atteindre en premier le point le plus austral de la planète. Amundsen y parviendra en premier, devançant son rival qui décédera sur le chemin du retour.

irlandais d'origine, a pris du grade. C'est lui qui a la mission de veiller sur les dromadaires. Si son prédécesseur avait acheté les animaux, King les a côtoyés durant sa période dans l'armée britannique aux Indes, et c'est lui qui les a aussi convoyés en bateau d'Inde en Australie. On dit de lui qu'il est le meilleur connaisseur des dromadaires, et le seul qui sait parler la langue des *sepoys*. L'expédition s'est dans le même temps réduite à l'essentiel des forces. Ils ne sont désormais plus que huit hommes faisant route à travers l'actuel Queensland, avant de traverser le bras principal de la Cooper's River le mardi 20 novembre 1860, soit trois mois après avoir quitté Melbourne. Là, au camp 63, ils établissent un nouveau dépôt de vivres avant de partir plus au nord, et de procéder à d'autres dépôts. Ainsi d'étape en étape, ils ne sont plus que quatre à s'aventurer au nord : Burke, Gray, King et Wills. 4 hommes, 1 cheval et 6 dromadaires avec 3 mois de vivres, cela est, semble-t il, suffisant pour aller jusqu'au golfe de Carpentaria, et en revenir, a estimé le chef d'expédition. Ordre a été transmis à l'équipe de soutien d'attendre les 4 aventuriers au dépôt de Cooper's River pendant 3 mois. Au-delà, c'est qu'ils auront péri ou pris un autre chemin du retour. D'autres auraient laissé leurs ordres par écrit, pas Burke au style direct et pragmatique. Plus prudent, Wills demande aux autres de rester 4 mois, et non pas 3.

C'est l'été austral et les températures atteignent souvent les 50 °C le jour et les paysages désolés offrent peu d'ombre pour se protéger. Alors que la suite s'annonçait difficile, tout n'est finalement qu'enchantement. À l'exception d'un campement, ils trouvent de l'eau tous les soirs, franchissant sans encombre tous les obstacles, faisant écrire à Wills lors d'une étape de repos à Gray's Creek pour célébrer Noël : *« Ce fut doublement agréable, car nous n'avions jamais, dans nos moments les plus sanglants, anticipé de trouver une oasis aussi délicieuse dans le désert. Notre camp était vraiment un endroit agréable, car nous avions tous les avantages de la nourriture et de l'eau, en nous rendant à une position d'un grand ruisseau ou d'une rivière, et nous étions en même temps libérés des ennuis habituels que sont les fourmis, les mouches et les moustiques si nombreux. »* Ils atteindront ainsi la Burke River et continueront jusqu'au 140e parallèle de longitude. Au campement 119, les 4 compagnons goûtent à de l'eau salée. Ils constatent les effets de la marée mais le sol marécageux et cette mangrove impénétrable rendent impossible l'accès à l'océan, pourtant tout proche. Ils doivent se résoudre au pire, rebrousser chemin et renoncer à s'aventurer sur une plage, le but ultime de leur expédition après un voyage si difficile. Pour autant, Burke se consolera dans son journal de bord : *« Nous signalerons, en guise de conclusion à ce rapport, qu'il est de bon ton de dire que nous avons atteint la mer, mais que nous n'avons pas pu en avoir une vue dégagée, bien que nous ayons tout fait pour le faire. »*

Retour à Cooper's Creek

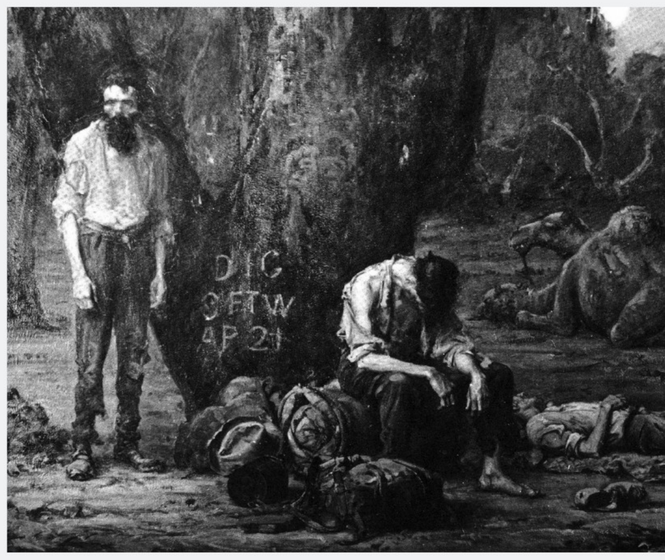
À l'aller, le temps avait été chaud et sec, au retour les pluies de mousson tropicales vont tout compliquer. Le sol est de nouveau gorgé d'eau, des escadrilles de moustiques harcèlent les explorateurs. Ces pluies incessantes les ralentissent de nouveau et les éreintent. Il n'est pas rare que certains jours, ils ne puissent marcher guère plus de 2-3 kilomètres. Les pluies redoublent et deviennent diluviennes. Le 13 mars 1861, Wills écrit : *« Pluie toute la journée, si forte que j'étais obligé d'empaqueter ma montre et mon journal d'expédition pour les garder au sec. Dans l'après-midi, la pluie a continué, si bien que la crique a été inondée, nous obligeant à nous arrêter sous des pierres tombantes. Pour éviter le pire, nous avons dû déplacer les dromadaires du déluge. »* Le lendemain, il leur faudra éviter le lit du ruisseau et rester sur la crête pierreuse au lieu de suivre les plaines devenues très marécageuses. Ainsi vont se succéder leurs journées harassantes et éprouvantes sur un sol glissant, boueux et, au mieux, spongieux, autant pour les hommes que les animaux. Pour autant, le climat se dégrade entre eux. Parvenu à un dépôt, Gray se précipite vers des rations qu'il mange en catimini, arguant souffrir de dysenterie. Un climat propice à tous les excès. Burke pense que son compagnon simule et les floue. Il le frappe à cause du vol de nourriture. Ils sont tous affamés. Les dromadaires sont abattus en cours de route pour être mangés. Pour assouvir leur faim, les 4 explorateurs se nourrissent de plantes et d'un python que Gray a attrapé. L'état de ce dernier empire. Le 10 avril, Burke doit se résoudre à contre cœur à tuer Billy, son cheval favori, lui aussi trop affaibli. Gray ne peut plus marcher et décède le 17 avril de dysenterie.

Le 21 avril 1861, les hommes débarquent enfin en soirée au camp du dépôt de vivres qu'ils ont quitté 4 mois et 5 jours auparavant. Personne ne les y attend. Ils sont loin de se douter que les autres membres de l'expédition viennent de quitter les lieux… le matin même ! Heureusement, ces derniers leur ont laissé comme indication une gravure sur l'écorce d'un arbre : « Dig », « creuser »[4]. C'est chose faite, des vivres sont déterrés ainsi qu'une lettre :

« Dépôt, Cooper's Creek, 21 avril 1861.
Le groupe de dépôt quitte ce camp aujourd'hui pour retourner au Darling. J'ai l'intention d'aller SE du Camp 60 pour se rendre sur notre vieille piste […] Nous avons six dromadaires et douze chevaux en bon état de fonctionnement.
William Brahe »

Itinéraire des explorateurs. BRITANNICA 1860 map.
© Antiqua Print Gallery / Alamy Banque D'Images

Cooper's Creek.
© Bill Bachman / Alamy Banque D'Images



L'arrivée de Burke et Wills au camp de Cooper's Creek, le dimanche soir du 21 avril 1861, par John Longstaff, National Gallery of Victoria. Melbourne.
© The Picture Art Collection / Alamy Banque D'Images

[4] : Cette inscription sur cet arbre a donné au site son nom actuel : « The Dig Tree ». Un site aujourd'hui protégé.

Monument à Burke et Wills. Photographie de 1869 par Thomas Foster Chuck.
© History and Art Collection / Alamy Banque D'Images

Funérailles de Burke et Wills à Melbourne, Australie, le 21 janvier 1863. Gravure sur bois à partir d'un journal anglais contemporain.
© Granger Historical Picture Archive / Alamy Banque D'Images

Stupeurs et tremblements, nul doute que les trois hommes doivent enrager. À 8 heures près, le sort de cette expédition en eût été changé. Leurs camarades ne sont pas loin mais affaiblis, Burke juge trop dangereux de se lancer à leur poursuite. Cet épisode doit entamer leur moral déjà fragile. En territoire hostile, mais près d'un point d'eau, les trois survivants vont cependant s'organiser et même tenter par deux fois d'explorer les environs. En vain. Ils ont en tête l'existence d'une station de bétail à 250 kilomètres, mais chaque fois, le manque d'eau va les contraindre à rebrousser chemin et revenir à leur ruisseau, leur unique point d'eau. Entretemps, ils sont néanmoins parvenus à tisser des liens avec des locaux vivant là-bas – le peuple Yandruwandha –, imitant logiquement la façon dont ces gens survivent ici depuis des lustres. Comme eux, ils s'escriment à moudre des graines de nardoo, une plante, sorte de mix entre un trèfle et une fougère, pour en faire de la farine. Non cuite, cette plante est pourtant très dangereuse.

Le Dig Tree

Pendant ce temps-là, les secours s'organisent. Le 15 septembre, Alfred Howitt est envoyé depuis Melbourne en renfort. Il trouvera King vivant mais très affaibli. Quant à Burke et Wills, ils sont tous les deux décédés vers le 26 ou le 28 juin. Leurs restes sont enterrés sur place, tandis que King est rapatrié à Melbourne. Ils ont donc été trois hommes à parcourir 5 000 kilomètres de Melbourne aux rives du golfe de Carpentaria puis à revenir au camp dépôt de Cooper's Creek. Sept hommes sont morts au cours de cette aventure, dont le chef d'expédition Burke et son second, Wills. Deux noms désormais associés à l'histoire de l'exploration de l'Australie tandis que John King, l'unique survivant à avoir atteint la côte nord, n'est pas mentionné. Si cette aventure ne va pas manquer de faire couler beaucoup d'encre à Melbourne, elle alimentera aussi bien des polémiques stériles. La Royal Society of Victoria finira toutefois par saluer les auteurs de cette exploration dans un éloge très mesuré : « *On ne saurait trop déplorer le résultat lamentable d'une expédition, entreprise à un tel coût pour la colonie. Nous désirons exprimer notre admiration pour la bravoure et l'audace de Burke, ainsi que pour la fidélité de son courageux coadjuteur, M. Wills, et de leur associé plus chanceux et plus durable, M. King.* » L'assemblée législative de la ville proposera des funérailles publiques pour Burke et Wills et un enterrement dans un mémorial situé dans le cimetière principal de Melbourne. Pour ce faire, le déjà sauveteur Howitt sera engagé pour retourner au camp de Cooper's Creek en 1862 avec pour mission d'exhumer les corps des deux explorateurs défunts. Ce sera chose faite. Et le mercredi 21 janvier 1863, à Melbourne, se tiendront les premières funérailles d'État, le jour sera déclaré férié et 60 000 personnes se rendront à la cérémonie en l'honneur de Burke et Wills, avec en guise d'épitaphe sur leur pierre tombale : « *En mémoire de Robert O'Hara Burke et William John Wills, les premiers à traverser le continent australien. Des camarades unis dans leur grande réussite, compagnons dans la mort et associés dans la renommée* ». Une funeste issue à une expédition pourtant solidement financée et savamment préparée. L'aventure peut être décidément parfois bien cruelle... ■

À LIRE / À VOIR

- *Burke & Wills, film de Graeme Clifford, 1985.*
- *Following Burke and Wills Across Australia: A Touring Guide, Dave Phoenix, CSIRO Publishing, 2015.*
- *In The Steps of Burke & Wills, Tom Bergin, ABC Books, 1981.*
- *Burke and Wills: The Triumph and Tragedy of Australia's Most Famous Explorers, Peter Fitzsimons, Little, Brown Book Group, 2018.*
- *The Dig Tree, The Extraordinary Story of the Burke and Wills Expedition, Bloomsbury, 2002.*
- *The Aboriginal Story of Burke and Wills - Forgotten Narratives, Ian D. Clark & Fred A. Cahir, CSIRO Publishing, 2016.*
- *The Burke and Wills Exploring Expedition: An Account of the Crossing the Continent of Australia: From Cooper's Creek to Carpentaria, with Biographical Sketches of Robert O'Hara Burke and William John Wills, Anonyme, Franklin Classics Trade Press, 2018.*
- *Burke and Wills Web Digital Research Archive: http://www.burkeandwills.net.au*

LA COLLECTION

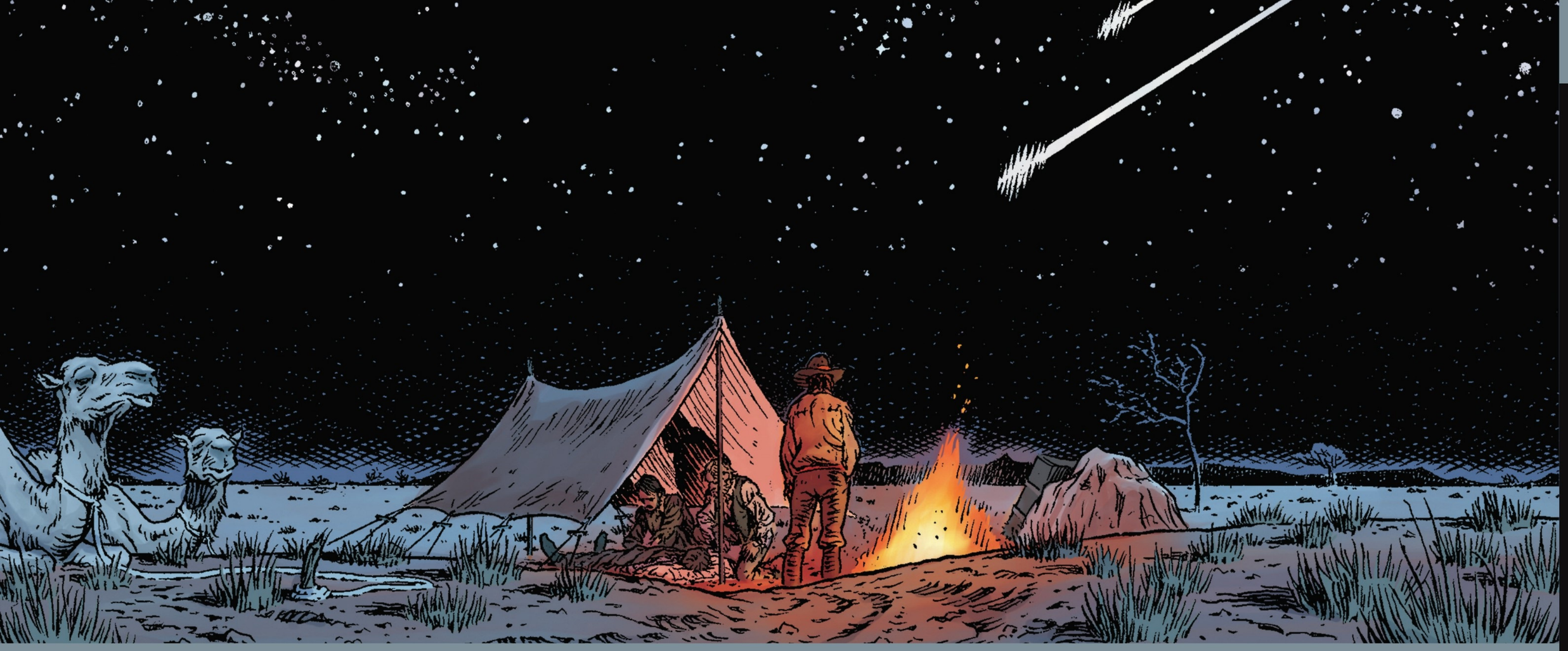
L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.

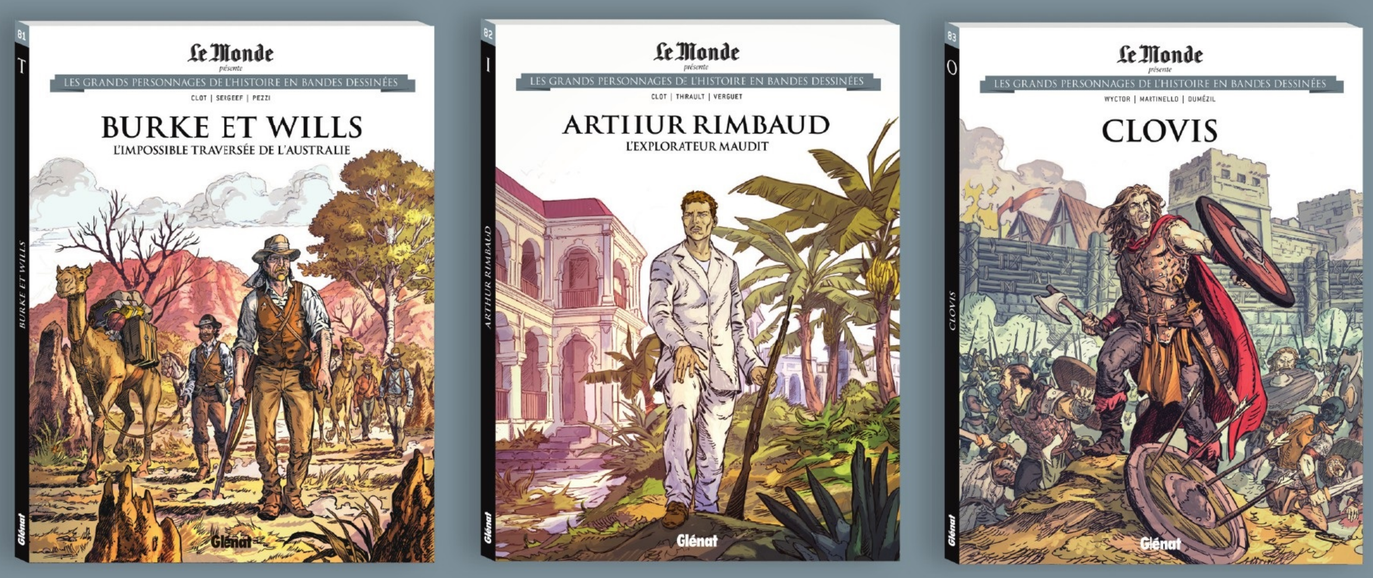


BURKE ET WILLS

L'IMPOSSIBLE TRAVERSÉE DE L'AUSTRALIE

(1821 - 1861 / 1834 - 1861)

1860. La Royal Society of Victoria mandate l'explorateur Robert O'Hara Burke, assisté du géomètre William John Wills, pour mener une expédition de 19 hommes et tenter la traversée du sud au nord de l'Australie, de Melbourne au golfe de Carpentaria. 2 800 kilomètres à travers l'inconnu, l'intérieur de l'Australie n'ayant encore jamais été exploré par les colons européens. Mais dès le départ, l'expédition de Burke et Wills est minée par des conflits internes, de mauvais calculs et de grossières erreurs de jugement. Malgré cela, la détermination des hommes les mènera jusqu'à l'autre bout du continent... Mais à quel prix ?



DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François Ier • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-915-5

M 04343 - 81 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF